

MAUCHAMP G., "Colère automnale du Rhône", in *Delta, revue économique et littéraire du delta du Rhône*, Revue trimestrielle, n° 5, p. 53-56.

Sur les crues de 1960 :

Dès mars, les crues inquiètent les riverains.

L'été, sans crues.

Dès le début de l'automne, à nouveau des crues interrompues seulement en deux courtes périodes :

- 26 au 30 septembre

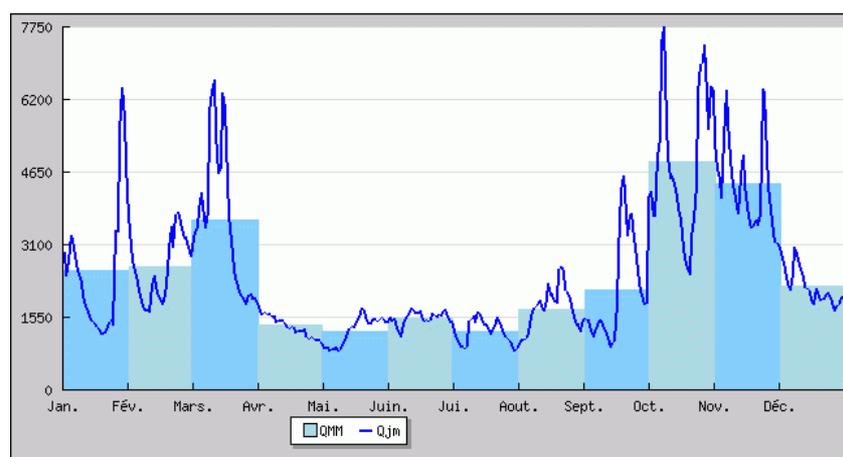
- 17 au 21 octobre

Maximum : 6 m 87 à Avignon, le 7 à 21 h. (→ crue de vingt ans en moyenne).

Localisation des pluies sur le bas bassin, de ce fait ce sont des crues à répétition nombreuses et brusques mais d'assez faible durée. Surtout, débordement en octobre : c'est leur caractère exceptionnel de précocité qu'il faut retenir.

Dans les 25 années 1935-1959, "les 104 jours pour lesquels la cote 5 m à Avignon a été dépassée se situent à 80 % dans le trimestre novembre-décembre-janvier" (p. 56).

Banque HYDRO du Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable, Débits journaliers et moyennes mensuelles du Rhône à la station de Beaucaire ([www.hydro.eaufrance.fr](http://www.hydro.eaufrance.fr)).  
Origine des données : CNR/HYDRO-MEDD/DE



QMM : écoulement mensuel mesuré - Qjm : débit journalier moyen

#### Débits mensuels en m3/s

	QMM	QMN	V
J	2550.	2550.	
F	2620.	2620.	
M	3630.	3630.	
A	1380.	1380.	
M	1250.	1250.	
J	1530.	1530.	
J	1250.	1250.	

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

A	1720.	1720.	
S	2130.	2130.	
C	4890.	4890.	
N	4410.	4410.	
I	2230.	2230.	

Plus haut débit de l'année : 7 760 m<sup>3</sup>/sec. le 8 octobre.

Autres pics de crue :

- 6 470 m<sup>3</sup>/sec. le 29 janvier.
- 6 610 m<sup>3</sup>/sec. le 12 mars.
- 6 480 m<sup>3</sup>/sec. le 30 octobre.
- 6 430 m<sup>3</sup>/sec. le 23 novembre.

#### ● Janvier 1960 :

ADBR, 5 S 5/22. Relevé des crues depuis 1942 par la CNR à l'échelle de Beaucaire, 1961.

Inondation.

Le 28 janvier 1960 : 5,70 m.

Le 29 janvier 1960 : 6,08 m.

Le 30 janvier 1960 : 5,98 m.

Archives de la DREAL Rhône-Alpes, Hauteurs des eaux du Rhône, 1921-1974.

29 janvier 1960 : Le Rhône atteint la cote de 3,45 m le matin, 3,55 m le midi et 3,57 m le soir à l'échelle de l'écluse d'Arles.

28 janvier 1960 : Le Rhône atteint la cote de 5,05 m le matin, 5,30 m le midi et 5,53 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

29 janvier : 6,03 m le matin, 6,05 m le midi, 6,08 m le soir.

30 janvier : 5,80 m le matin, 5,55 m le midi, 5,30 m le soir.

31 janvier : 4,90 m le matin, 4,80 m le midi, 4,65 m le soir.

#### ● Mars 1960 :

ADBR, 5 S 5/22. Relevé des crues depuis 1942 par la CNR à l'échelle de Beaucaire, 1961.

Inondation.

Le 10 mars 1960 : 5,80 m.

Le 11 mars 1960 : 6,15 m.

Le 12 mars 1960 : 6,20 m.

Le 13 mars 1960 : 5,85 m.

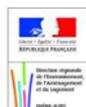
Le 16 mars 1960 : 6,15 m.

Le 17 mars 1960 : 6,10 m.

Archives de la DREAL Rhône-Alpes, Hauteurs des eaux du Rhône, 1921-1974.

Premier pic de crue :

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

5 mars 1960 : Le Rhône atteint la cote de 3,94 m le matin, 4,05 m le midi et 4,18 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

6 mars : 4,28 m le matin, 4,35 m le midi, 4,35 m le soir.

7 mars : 4,23 m le matin, 4,10 m le midi, 3,95 m le soir.

## Deuxième pic de crue :

11 mars 1960 : Le Rhône atteint la cote de 3,48 m le matin, 3,57 m le midi et 3,65 m le soir à l'échelle de l'écluse d'Arles.

12 mars : 3,75 m le matin, 3,72 m le midi, 3,70 m le soir.

10 mars 1960 : Le Rhône atteint la cote de 5,55 m le matin, 5,70 m le midi et 5,72 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

11 mars : 5,90 m le matin, 5,98 m le midi, 6,10 m le soir.

12 mars : 6,20 m le matin, 6,15 m le midi, 6,10 m le soir.

13 mars : 5,50 m le matin, 5,30 m le midi, 5,10 m le soir.

14 mars : 4,75 m le matin, 4,65 m le midi, 4,55 m le soir.

15 mars : 4,72 m le matin, 4,70 m le midi, 4,78 m le soir.

## Troisième pic de crue :

16 mars 1960 : Le Rhône atteint la cote de 3,38 m le matin, 3,55 m le midi et 3,65 m le soir à l'échelle de l'écluse d'Arles.

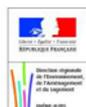
17 mars : 3,70 m le matin, 3,58 m le midi, 3,42 m le soir.

16 mars 1960 : Le Rhône atteint la cote de 5,80 m le matin, 6 m le midi et 6,10 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

17 mars : 5,98 m le matin, 5,80 m le midi, 5,40 m le soir.

18 mars : 4,70 m le matin, 4,50 m le midi, 4,35 m le soir.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

Archives de la DTTM Gard, carton 07.37 : Crues du Rhône de 1936 à 1993.

①

Crues du 5 - 16 Mars 1960

(1<sup>er</sup> crue)

Crue haut-Rhône et Isère (5-6 mars)

4 Telegrammes

5-3-60 à 9<sup>h</sup>15 Crue haut-Rhône

	Prevision	Realisation	ΔH	gain de temps
P. S.E.	mul au 6: 3.50m	0 <sup>h</sup> : 3.50 m	0	15 <sup>h</sup>
A	jouine au 6: 4.50m	12 <sup>h</sup> : 4.30	0.20	27 <sup>h</sup>
B	" 4.60m	17 <sup>h</sup> : 4.35	0.25	27 <sup>h</sup>

2 Motivations

le Mulatière: 8.02m à 17<sup>h</sup> le 5  
 Isère: 8.50m<sup>3/2</sup> à 17<sup>h</sup> le 4  
 le Pouzin: 3.85m à 7<sup>h</sup> le 6.  
 Pont St Esprit: 3.50m entre 1<sup>h</sup> et 17<sup>h</sup> le 6.  
 Avignon: 4.30m 17<sup>h</sup> le 6  
 St Etienne des Sorts 4.80m idem pour P. S.E.  
 Beaucaire 4.35 17<sup>h</sup> le 6.

3 Temps de propagation

le Mulatière - le Pouzin: 14<sup>h</sup>.  
~~le Pouzin - le Pont St Esprit.~~  
 Impossible à donner pour les autres - temps qui semble inférieur à la moyenne -

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

②

CONSTATATIONS -  
 À la suite de la crue du Haut-Rhône  
 des 5 et 6 mars 1960  
 sans influence de l'Ardèche  
 de la Cèze et de la Durance

Prevision à Avignon

- 1ère méthode - Calcul à partir de la cote de LA MULATIERE -

$\frac{8,02}{2} = 4 \text{ m.}01 - 0,50 = \dots\dots\dots$	3 m.51
à ajouter l'Isère : 850 m <sup>3</sup> /s soit	0 m.60
VALLON 0 m.50	0 m.10
La Cèze et affluents locaux	0 m.15
<b>- TOTAL =</b>	<b>4 m.36</b>

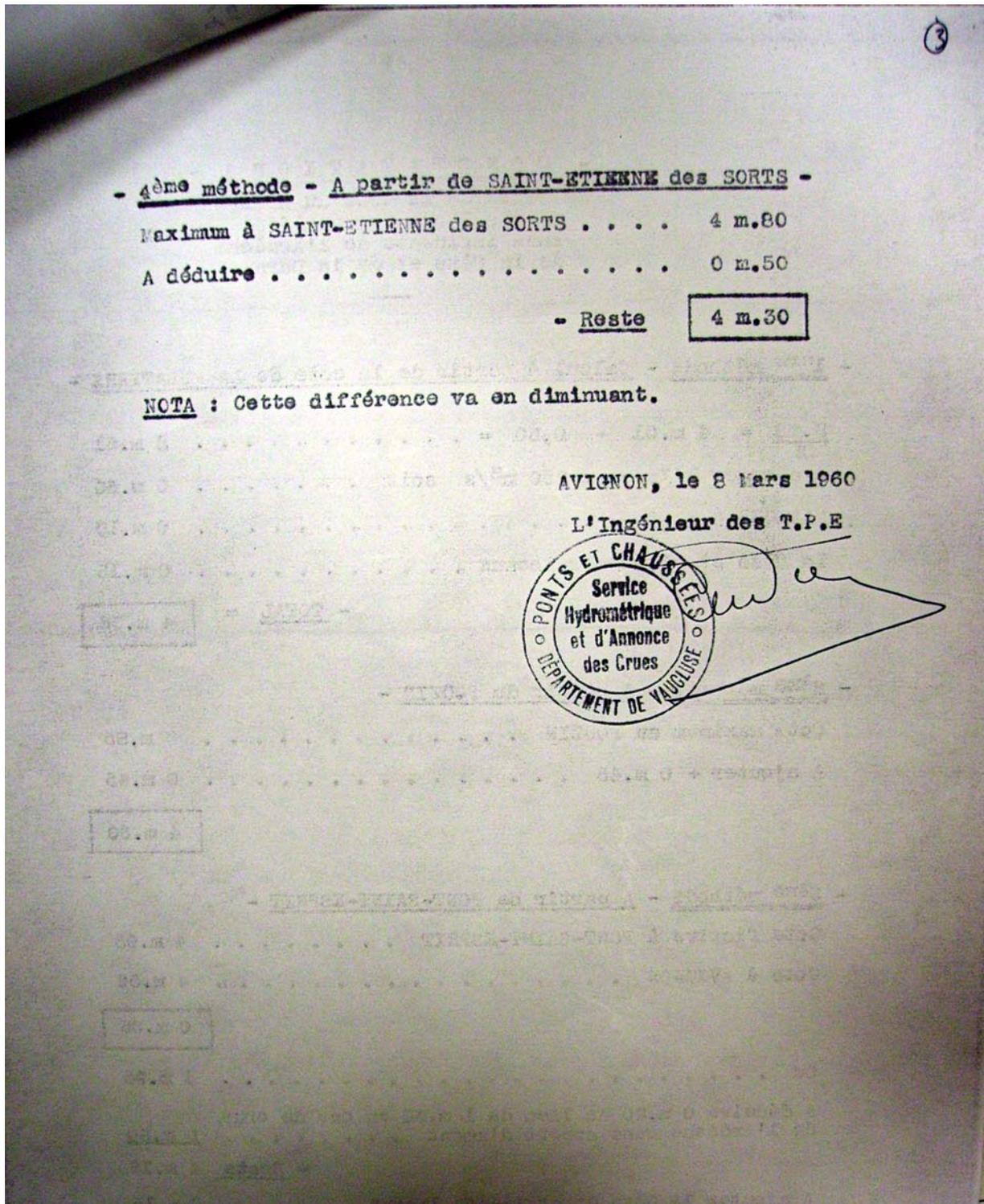
- 2ème méthode - A partir du POUZIN -

Cote maximum au POUZIN	3 m.85
A ajouter + 0 m.45	0 m.45
<b>- TOTAL =</b>	<b>4 m.30</b>

- 3ème méthode - A partir de PONT-SAINT-ESPRIT -

Cote fictive à PONT-SAINT-ESPRIT	4 m.95
Cote à AVIGNON	4 m.30
<b>- TOTAL =</b>	<b>0 m.65</b>
Cu	4 m.95
A déduire 0 m.80 au lieu de 1 m.30 en cas de crue de l'Ardèche sans apport d'amont	0 m.80
<b>- Reste</b>	4 m.15
A ajouter la Cèze et affluents locaux	0 m.15
<b>- TOTAL =</b>	<b>4 m.30</b>

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur



(5)

2<sup>e</sup> crue

1 Telegrammes

9-3-60 17<sup>h</sup> 30 Crues affluents Cevenoles, s'ajoutant à crue HRhône

	Prévisions	Realisation	ΔH	Gain de temps
P.S.E	mil de 9 au 10 : 4.10	0 <sup>h</sup> 4.10	-0.40	6,5
A	matinée 10 4.25	<del>2<sup>h</sup></del> 5.10	-0.35	13,5
B	matinée 10 5.00	2 <sup>h</sup> 5.15	-0.15	13,5

10-3-60 9<sup>h</sup> 15 Crue Ouvèze, aggravation Ceze

	Prévisions	Realisation	ΔH	Gain de temps
P.S.E	de crue lente	-		
A	journe 10 : 5.30	12 <sup>h</sup> : 5.32	-0.02	3 <sup>h</sup>
B	journe 10 5.10	12 <sup>h</sup> : 5.10	0	3 <sup>h</sup>

2 Maximes

Valou : 4.20 à 14<sup>h</sup> le 9.

Poul 5<sup>e</sup> église : 4.50 à 0<sup>h</sup> le 10.

5<sup>e</sup> Elmud des Jolis : 5.56 à 2<sup>h</sup> le 10

Bagnole : 6.20 à 2<sup>h</sup> le 10

Ouvéze (Vauzon) : 6.25 à 0<sup>h</sup> le 10

Auignem : 5.32 à 15<sup>h</sup> le 10

Ners : 4.05 à 14<sup>h</sup> le 9.

Beaucan : Pas de crue entre les 2 crues successives, ou peut être le 1<sup>er</sup> mar à 5.15<sup>h</sup> à 17<sup>h</sup> le 10.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

3 Temps de propagation

Vallon - P. S'Espit : 10 h.  
 P. S'Espit - S'Etienne : 4 h.  
 S'Etienne - Avignon : 11 h.  
 Avignon - Beaucaire : 2 h.

4. quelques remarques :  
 Je n'ai à ma disposition aucun document me permettant de savoir comment ils ont réalisé leur annexe qui d'ailleurs n'a pas été très satisfaisante.

Vallon - P. S'Espit

Monte à Vallon de  $4,20 - 1 = 3,20$  m.  
 Monte à P. S'Espit de  $6,50 - 2,20 = 4,30$  m.

20cm donne s'explique par le Haut-Rhône + affluents locaux  
 les 2m restant par Vallon soit  $\frac{2,10}{3,20} = 0,65$   
 ce fait montre le Rhône est inférieur à km à P. S'Espit, la monte à Vallon a une très grande influence sur P. S'Espit  $\approx 0,6 - 0,7 \Delta H_{\text{Vallon}}$ .

P. S'Espit - Avignon :

Cote rive P. S'Espit :	4.50	
fiche	5.70	
	- 1.30	
	4.40	
Cote	0.60	
	5.00	
usage taf	0.20	
remontée dureur	0.10	→ 5.70 m (valeur 5.32)

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

(7)

noyau - Beaucaire

Gardou	5.30 <u>0.10</u>
Durace	5.40 <u>0.40</u>
	5.80 m (réalisé 5.80)

3<sup>ie</sup> crue

Crue levante concomitante à la précédente + haute H<sup>e</sup> Rhon.

1 Telegramme

10-3-60 à 18<sup>h</sup> Après baisse, nouvelle recrudescence générale.

	Prévision	Realisation	$\Delta H$	gain de temps
P.S.E.	nuit 10-11 : 4.60	0 <sup>h</sup> 4.96.	- 0.36	6 <sup>h</sup> .
A	jour 11 : 5.60	12 <sup>h</sup> 5.55	+ 0.05	18 <sup>h</sup>
B.	jour 11 : 6.00	12 <sup>h</sup> 5.98	0.02	41 <sup>h</sup> .

11-3-60 à 9<sup>h</sup>30 Crue H<sup>e</sup> Rhone s'ajoutant à crue générale affl. bassin inférieurs sauf Durace.

	Prévision	Realisation	$\Delta H$	gain de temps
P.S.E.	jour 11. 5.55m	12 <sup>h</sup> 5.60 <del>5.55</del>	- 0.05	2,5 h.
A	nuit 11-12 6.15	0 <sup>h</sup> 5.90	0.25	14,5 h.
B	" 6.50	0 <sup>h</sup> 6.18	0.32	14,5 h.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

La Mulatière:	7,5 km	à 19 <sup>h</sup> 010
Le Bourgoin:	6,5 km	à 12 <sup>h</sup> 011
Vallon:	6,70 km	à 2 <sup>h</sup> 011
P.S. Esprit:	5,51	à 9 <sup>h</sup> 011
St Etienne:	6,20	à 12 <sup>h</sup> 011
Bagnols:	6,20	à 4 <sup>h</sup> 011
Avignon:	5,93	à 5 <sup>h</sup> 012
Ners:	4,50	à 0 <sup>h</sup> 011
Beaucaire:	6,20	à 7 <sup>h</sup> 012

3 Temps de propagation

Mulatière - Bourgoin:	17 <sup>h</sup> .
Vallon - P.S.E.:	7 <sup>h</sup> .
P.S.E. - St Etienne:	3 <sup>h</sup> .
St Etienne - Avignon:	17 <sup>h</sup> .
Avignon - Beaucaire:	2 <sup>h</sup> .

4. Quelques tentatives d'explication

~~Mulatière~~ - P.S.E.

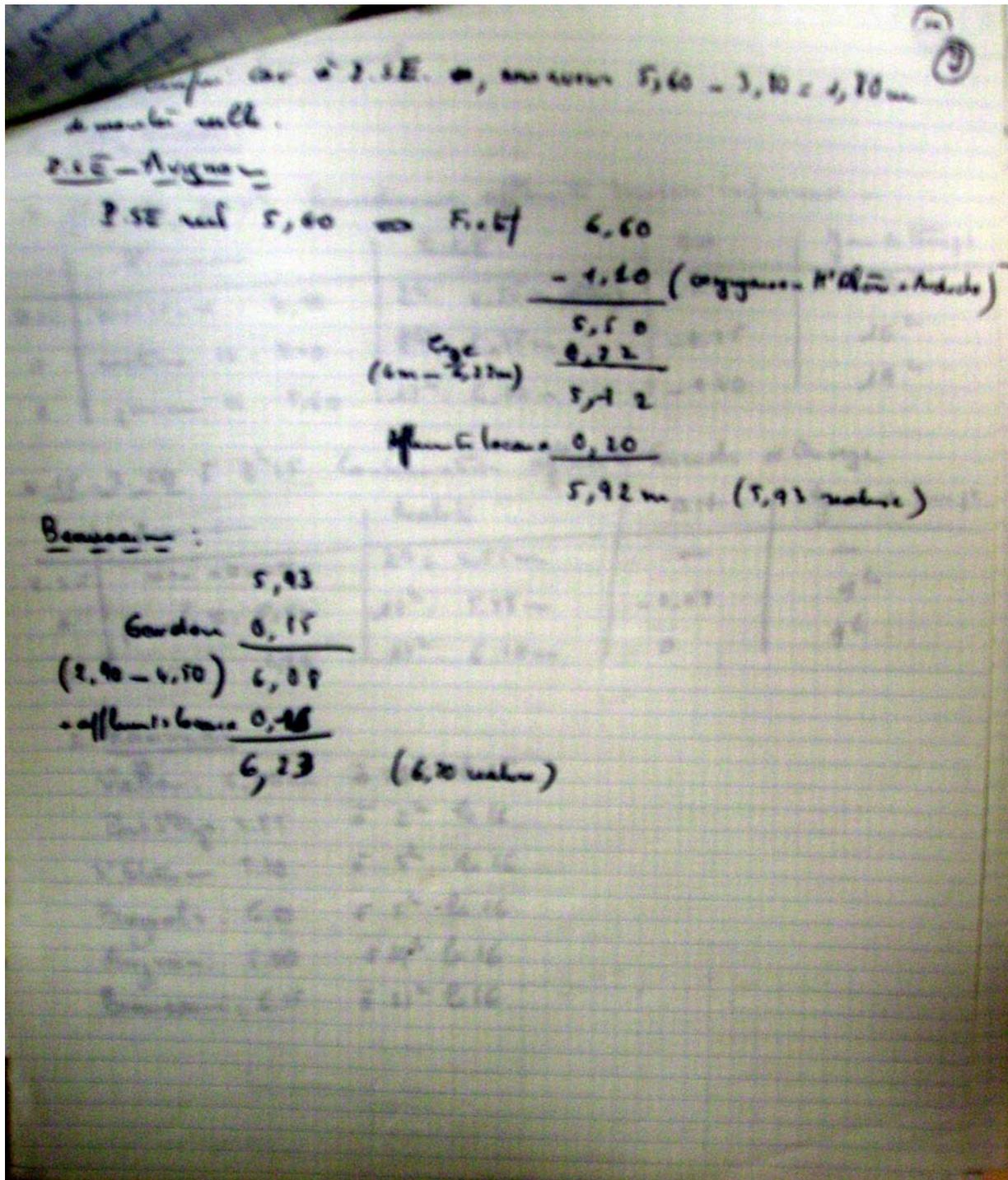
Route Ardèche:  $6,70 - 2 = 2,80$  m.

Soit une contribution de  $2,80 \times 0,35^* = 0,98 \approx 1,00$  m pour P.S.E. (+ car  $H_a \approx 4$  m)

Route Bourgoin:  $3,80 - 3,00 = 0,80$  avec 10% d'amortissement dans  $0,70$  m à P.S.E.

+  $0,10$  m d'affluent local soit une montée à P.S.E. de 1,90 m

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

(10)

ruelle | Crue Cevenols -

1. Telegrammes:

\* 15-3-60 à 17<sup>h</sup> Recrudescence affluents bassin inférieur -

	Prevision	Realite	$\Delta H$	gain de temps
P.S.E	nuit 15-16 : 4,10	2 <sup>h</sup> : 4,55 m ( <del>max</del> )	-0,45	9 h.
A	matinée 16 : 5,10	9 <sup>h</sup> : 5,35 m	-0,25	16 h.
B	journee 16 : 5,60	12 <sup>h</sup> : 6,00 m	-0,40	19 h.

\* 15-3-60 à 8<sup>h</sup>15 Continuation affluents Cevenols et Ouveze

	Prevision	Realite	$\Delta H$	gain de temps
P.S.E	max atteint	2 <sup>h</sup> : 4,55 m	-	-
A	journee 16 : 5,50	11 <sup>h</sup> : 5,58 m	-0,08	9 h.
B	" : 6,10	11 <sup>h</sup> : 6,10 m	0	9 h.

2. Maximas

Vallon: 5,50 m à 22<sup>h</sup> le 15  
 Pont St Esp. 4,55 à 2<sup>h</sup> le 16  
 St Etienne 5,70 à 5<sup>h</sup> le 16  
 Baynals: 6,10 à 5<sup>h</sup> le 16.  
 Arignou: 5,60 à 19<sup>h</sup> le 16  
 Beaucaire: 6,15 à 21<sup>h</sup> le 16.

• **Septembre 1960 :**

Archives de la DREAL Rhône-Alpes, Hauteurs des eaux du Rhône, 1921-1974.

18 septembre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 4,45 m le matin, 4,40 m le midi et 4,25 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

19 septembre : 4,28 m le matin, 4,65 m le midi, 4,88 m le soir.

20 septembre : 4,58 m le matin, 4,34 m le midi, 4,05 m le soir.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

● **Octobre 1960 :**

ADBR, 5 S 5/22. Relevé des crues depuis 1942 par la CNR à l'échelle de Beaucaire, 1961.

Première inondation :

Le 6 octobre 1960 : 5,85 m.

Le 7 octobre 1960 : 6,88 m.

Le 8 octobre 1960 : 6,98 m.

Le 9 octobre 1960 : 6,20 m.

Deuxième inondation :

Le 24 octobre 1960 : 6,20 m.

Le 25 octobre 1960 : 6,44 m.

Le 26 octobre 1960 : 6,55 m.

Le 27 octobre 1960 : 6,65 m.

Le 28 octobre 1960 : 6,30 m.

Le 29 octobre 1960 : 5,65 m.

Le 30 octobre 1960 : 6,20 m.

Le 31 octobre 1960 : 6,20 m.

Archives de la DREAL Rhône-Alpes, Hauteurs des eaux du Rhône, 1921-1974.

Premier pic de crue :

1<sup>er</sup> octobre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 3,87 m le matin, 4,35 m le midi et 4,52 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

2 octobre : 4,35 m le matin, 4,35 m le midi, 4,35 m le soir.

Deuxième pic de crue :

7 octobre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 3,70 m le matin, 3,88 m le midi et 4,02 m le soir à l'échelle de l'écluse d'Arles.

8 octobre : 4,28 m le matin, 4,28 m le midi, 4,28 m le soir.

9 octobre : 3,90 m le matin, 3,60 m le midi, 3,15 m le soir.

5 octobre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 4,80 m le matin, lacune le midi et 5,05 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

6 octobre 1960 : 4,85 m le matin, 5,25 m le midi, 5,60 m le soir.

7 octobre : 6,45 m le matin, 6,68 m le midi, 6,80 m le soir.

8 octobre : 6,90 m le matin, 6,88 m le midi, 6,78 m le soir.

9 octobre : 5,90 m le matin, 5,45 m le midi, 5 m le soir.

10 octobre : 4,90 m le matin, 4,95 m le midi, 4,90 m le soir.

11 octobre : 4,60 m le matin, 4,50 m le midi, 4,60 m le soir.

12 octobre : 4,60 m le matin, 4,60 m le midi, 4,60 m le soir.

13 octobre : 4,50 m le matin, 4,48 m le midi, 4,45 m le soir.

14 octobre : 4,30 m le matin, 4,30 m le midi, 4,25 m le soir.

15 octobre : 4,30 m le matin, 4,30 m le midi, 4,25 m le soir.

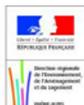
16 octobre : 4,08 m le matin, 4,08 m le midi, 4,08 m le soir.

Troisième pic de crue :

24 octobre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 3,35 m le matin, 3,50 m le midi et 3,68 m le soir à l'échelle de l'écluse d'Arles.

25 octobre : 3,85 m le matin, 3,95 m le midi, 4 m le soir.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

26 octobre : 3,98 m le matin, 3,98 m le midi, 4 m le soir.  
 27 octobre : 4,10 m le matin, 4,14 m le midi, 4,14 m le soir.  
 28 octobre : 3,90 m le matin, 3,78 m le midi, 3,65 m le soir.  
 29 octobre : 3,35 m le matin, 3,30 m le midi, 3,31 m le soir.  
 30 octobre : 3,60 m le matin, 3,68 m le midi, 3,78 m le soir.  
 31 octobre : 3,82 m le matin, 3,76 m le midi, 3,70 m le soir.

23 octobre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 4,15 m le matin, 4,50 m le midi et 4,75 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

24 octobre : 5,80 m le matin, 6 m le midi, 6,10 m le soir.  
 25 octobre : 6,30 m le matin, 6,38 m le midi, 6,44 m le soir.  
 26 octobre : 6,38 m le matin, 6,45 m le midi. A 21 heures : 6,55 m.  
 27 octobre : 6,65 m le matin, 6,63 m le midi, 6,58 m le soir.  
 28 octobre : 6,12 m le matin, 5,95 m le midi, 5,75 m le soir.  
 29 octobre : 5,35 m le matin, 5,30 m le midi, 5,45 m le soir.  
 30 octobre : 5,98 m le matin, 6,05 m le midi, 6,15 m le soir.  
 31 octobre : 6,15 m le matin, 6,02 m le midi, 5,85 m le soir.  
 1<sup>er</sup> novembre : 5,25 m le matin, 5,15 m le midi, 5,10 m le soir.

AC Avignon, 4 DIL 5, Crue du 5 octobre 1958. Service des Travaux publics.

Crue des affluents cévenols du 22 octobre au 14 novembre à Avignon :

DEPARTEMENT DE VAUCLUSE

VILLE D'AVIGNON

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS

CRUE DU 22 OCTOBRE 1960

SAMEDI 22 OCTOBRE 1960

23 heures - Fermeture de la prise du Canal de l'Hôpital Riverains Courtine prévenus, ainsi que ceux de la Barthelasse et des Jardins Neufs  
 Fermeture de la prise du Canal Crillon  
 Cote du Rhône au Pont suspendu : 3 m 70 - Echelle Champfleury : -0,20

A partir de 22 heures jusqu'à 2 h. { Equipe Station Champfleury : GONDOUIN, ROCCA  
 { Equipe fermeture vannes : LAUCIER, TURLUTTE, MENTION, (Chauffeur DI-DOMENICO depuis 20H.30)

24 heures - Fermeture des vannes : SIPRA  
 Moulin des Morts  
 Pyramides  
 Prisons  
 St-Dominique

DIMANCHE 23 OCTOBRE 1960

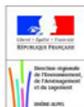
	1 h.	9 h.	11 h.	13 h.	15 h.	16 h.	17 h.	19 h.	21 h.	22 h.	24 h.
Pont susp.	3.75	4.10	4.20	4.25	4.30	4.40	4.45	4.50	4.68	4.75	4.90
Champfleury		+0,20				+0,60	+0,66	0,70			

9 heures - Fermeture de la prise du Canal Puy

AVIS DES PONTS ET CHAUSSEES : Crue affluents cévenols pourra donner :  
 AVIGNON, Soirée du 23 : 5 m 00 - Nouvelle annonce suivra.

.../...

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



- 2 -

DIMANCHE 23 OCTOBRE 1960 (Suite)

18 heures - AVIS DU SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES : Aggravation crue affluents cévenols pourra donner :  
AVIGNON, Soirée du 24 : 6 m 00 - Nouvel Avis suivra demain matin.

A Champfleury : Equipe de nuit 20 h. à 8 h. : MASSON, GUIGUE, LOMAGNO, ETIENNE.  
Permanence Mairie : SAILLARD, ZOPPI, ESPI, COLIN  
Aviser MAZOYER, GINHOUX, pour Lundi 8 heures.

20 h. 15 - Mise en marche Station de pompage.

LUNDI 24 OCTOBRE 1960

2 h.	4h.	6h.	8h.	9h.	10h.	11h.	12h.	14h.	15h.	16h.	17h.	18h.	19h.	21h.	23 h.
5.00	5.10	5.15	5.30	5.40	5.40	5.50	5.50	5.60	5.65	5.70	5.95	6.00	6.00	6.05	6.10

3 heures - Fermeture des vannes de St-Lasare

7 heures - Fermeture des vannes Donzet

8 heures - Equipe à Champfleury pour 20 h. : CORDIER, SERVANT, DUCROS

9 heures - Pas d'eau Route de Lyon, une lame d'eau Chemin de la Requette, au virage.  
Dispositions prises pour installation une pompe ALTA à St-Lasare.

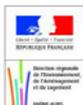
11 heures - Monsieur LAGIER, on Courtine (81-18-70) téléphone qu'une brèche s'est produite dans la digue de Courtine, près des Ecoles, demande des sacs à terre - Nécessaire fait. Visite des lieux par H.M. NOURET, DE TERRIS, RETROU.

12 heures - AVIS DES PONTS ET CHAUSSEES : Evolution crue pourra donner :  
AVIGNON, Matinée du 25, maximum probable : 6 m 40

17 heures - Nouveau réglage du rhéonôtre

.../...

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

- 3 -

LUNDI 24 OCTOBRE 1960 (Suite)

AVIS TELEPHONIQUE DES PORTS ET CHAUSSEES : Nouvelle chute de pluie sur l'Ardèche, il faut s'attendre à : 6 m 50

MARDI 25 OCTOBRE 1960

1h.30	4h.	5h.	7h.	8h.	9h.	10h.	11h.	12h.	14h.	15h.	16h.	17h.	18h.	19h.	20h.	22h	24h
6.18	6.25	6.28	6.30	6.30	6.30	6.35	6.35	6.35	6.35	6.35	6.35	6.32	6.32		6.30	6.22	6.20

16 heures -

5 heures -

9 heures -

4 heures -

6 heures -

8 heures -

9 heures -

11 heures -

.../...

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

- 4 -

MERCREDI 26 OCTOBRE 1960

2h.	4h.	6h.	8h.	9h.	10h.	11h.	12h.	14h.	15h.	16h.	17h.	18h.	19h.	20h.	22h.	24h.
6.13	6.05	6.05	6.00	6.00	6.00	6.05	6.05	6.10	6.15	6.20	6.22	6.25	6.27	6.30	6.30	6.38

4 h. 15 - Visite des vannes de la SIPRA (aucune manoeuvre)  
Route de Lyon, environ 20 cms. d'eau (ROUY)

4 h. 30 - Le monteur de la Maison MERLIN - GERIN est arrivé et s'est rendu à la Station de pompage à 5 heures.

9 heures - Ouverture vanne SIPRA  
Aviser Service d'Architecture pour dégager brachages dans Canal Champfleury en face Papeteries FOURNIER.  
Envoyer un canion à PORT ST-LOUIS DU RHONE pour prendre 2 fûts d'huile Univolt TR-35 N pour disjoncteurs à Champfleury.

0 heures - AVIS DU SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES : Décrue Rhône stoppée par nouvelle recrudescence affluents Cévenols et Durance pourra donner  
AVIGNON, Nuit du 26 au 27 : 6 m 30  
\*\*\*\*\*

1 heures - Fermeture vanne SIPRA

8 heures - Ponceau du Boulevard N. Dame de France à vérifier.

JEUDI 27 OCTOBRE 1960

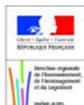
2h.	4h.	6h.	8h.	9h.	10h.	11h.	12h.	14h.	15h.	16h.	17h.	18h.	20h.	22h.	24h.
6.38	6.38	6.38	6.35	6.35	6.32	6.30	6.30	6.25	6.20	6.18	6.15	6.10	6.00	5.95	5.85

4 heures - Mr. CHABERT informe l'Administration que le monteur de la Maison BERGERON, Monsieur BROUÏA, viendra à 20 heures pour examiner les pompes.

1 heures - Enlèvement des déchets à Champfleury

.../...

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



- 5 -

VENREDI 28 OCTOBRE 1960

2h.	4h.	6h.	8h.	9h.	10h.	11h.	12h.	14h.	16h.	18h.	20h.	22h.	24h.
5.80	5.70	5.60	5.55	5.50	5.50	5.48	5.45	5.35	5.32	5.25	5.18	5.11	5.03

4 heures - Ouverture Vanne SIPRA

SAMEDI 29 OCTOBRE 1960

2h.	4h.	6h.	8h.	10h.	11h.	14h.	16h.	17h.	18h.	20h.	22h.	24h.
5.03	5.03	5.03	5.00	5.00	5.00	5.05	5.15	5.25	5.27	5.35	5.40	5.45

9 heures - Ouverture vanne St-Lazare - Arrêt de la Station

4 heures - Fermeture vannes de la SIPRA

6 h. 45 - AVIS DES PONTS ET CHAUSSEES : Nouvelle crue affluents cévenols et Ouvèze pourra donner :  
AVIGNON, Journée du 30 : 5 m. 45  
\*\*\*\*\*

7 heures - Fermeture vannes St-Lazare -  
Mise en marche de la Station de pompage de St-Lazare

11 h. 30 - AVIS DES PONTS ET CHAUSSEES : Suite crue Durance, avis précédent modifié comme suit :  
AVIGNON, Journée du 30 : 5 m. 60  
\*\*\*\*\*

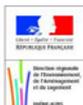
2 h. 30 - Avec Monsieur GUEDU, visite à la Station de pompage de Champfleury  
Equipe BALAZARD prépare bâtardeau pour réparation pompe.

DIMANCHE 30 OCTOBRE 1960

2h.	4h.	6h.	8h.	10h.	12h.	14h.	16h.	18h.	20h.	22h.	24h.
5.50	5.60	5.65	5.70	5.75	5.80	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85

.../...

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



- 6 -

DIMANCHE 30 OCTOBRE 1960 (suite)

4 heures - Visite Pompe St-Lasare, rien à signaler

6 heures - Vérification des vannes de l'Aiguille à VEDENE où les vannes sur BORGUES sont fermées et celles d'AVIGNON sont fermées seulement à moitié de sorte que l'eau vient seulement sur AVIGNON. Aviser Monsieur ROUX pour intervenir.

9 heures - Téléphoner la côte au Bar LEO

LUNDI 31 OCTOBRE 1960

2h.	4h.	6h.	8h.	10h.	12h.	15h.	16h.	18h.	20h.	22h.	24h.
5.80	5.75	5.70	5.60	5.55	5.47	5.35	5.30	5.25	5.15	5.10	5.10

11 heures - Ouverture vanne SIPRA

MARDI 1er NOVEMBRE 1960

2h.	4h.	6h.	8h.	10h.	12h.	14h.	18h.
5.05	5.00	4.96	4.92	4.90	4.90	4.85	4.85

3 heures - Arrêt des pompes à St-Lasare, et ouverture des vannes.

7 heures - Ouverture des vannes de Champfleury - Arrêt de la Station -  
Côte à l'échelle ..... : 95  
Hauteur d'eau à la grille du canal de fuite : 0,77  
Légère lame d'eau sur le chemin de St-Roch.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

- 7 -

MERCREDI 2 NOVEMBRE 1960

8 h.	18 h.
4.52	4.45

JEUDI 3 NOVEMBRE 1960

8 h.	18 h.
4.50	4.30

VENREDI 4 NOVEMBRE 1960

	8 h.	17 h.	18 h.	20 h.
Pont suspendu ...	4.40	4.15	4.15	
Echelle R. Dr.	4.15			
Champfleury .....				0,50

7 heures - Permanence à la Station de Champfleury : GONDOUN - ROCCA - ZOPPI - ETIENNE - jusqu'au 5-11-1960 à 8 heures.

8 heures - Grosse pluie sur la Ville - Côte prévue pour SAMEDI 5 NOVEMBRE au soir : 5 m. 00

Fermeture vanne SIPRA

.../...

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

- 8 -

SAMEDI 5 NOVEMBRE 1960

	0h.	4 h.	6h.25	8 h.	10 h.	12 h.	14 h.	17 h.	19 h.	21 h.	23 h.
Pont suspendu ...		4.70		5.05	5.20	5.30	5.38	5.55	5.65	5.73	5.75
Echelle R. Dr. ...		4.58									5.68
Champfleury ....	0,44	0,68	1,02								

**6 h. 25 -** Mise en marche Station de Champfleury

**8 heures -** AVIS DE CRUE DES PONTS ET CHAUSSÉES : Crue affluents cévenols, Ouvèze et Durance pourra donner :  
AVIGNON, journée du 5 : 5 m. 50  
=====

**4 heures -** Fermeture vannes St-Lazare - Permanence Mairie : M. BALAY (du Samedi 14 h. au Dimanche 8h.)  
M. SAILLARD (du Samedi 20h. au Dimanche 8h.)  
A la Station de Champfleury : POULET, MENTION, BOUCHON, JOUANNEAU, BERTORELLO, MASSON,  
MACHARD, MAZOYER.  
Chauffeur : COLIN

**5 heures -** Fossés débordent sur la Route de Lyon côté Mr. ROUY

**5 h. 10 -** AVIS DE CRUE DES PONTS ET CHAUSSÉES : Continuation crue pourra donner maxima suivants :  
AVIGNON, Nuit du 5 au 6 : 5 m. 70  
=====

DIMANCHE 6 NOVEMBRE 1960

	1 h.	3 h.	5 h.	8 h.	10 h.	12 h.	14 h.	16 h.	18 h.	20 h.	22 h.	24 h.
	5.76	5.85	5.85	5.85	5.80	5.75	5.70	5.65	5.60	5.55	5.45	5.40

**8 heures -** Permanence Station Champfleury :  
GRANET, GUIGUE (8h. à 20h.) - GONDOUIN, ROCCA (20h. à 8h.)  
LAUGIER, GAYE, RICCI, MIRAMAND ( de Dimanche 6 à 8h. jusqu'au Lundi 7 à 8h.)  
.../...

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

- 9 -

DIMANCHE 6 NOVEMBRE 1960 (suite)

Permanence Mairie : JOUYEAU - GINHOUX  
Chauffeurs : JOYEUSE (de 8h. à 20h.)  
 BOUBON (de 20h. à 8h.)

14 heures - A la demande de Monsieur, TRES CARTES, Conseiller Municipal, et accompagné de Monsieur GARCIN, Garde, une équipe est allée installer une passerelle aux Jardins Neufs pour faciliter le passage des piétons. Légère lame d'eau sur le quart de la Route de Lyon entre les N°s 44 et 50.

23 h. 30 - Visite des vannes de la SIPRA et de St-Lazare - Aucune manoeuvre possible.

LUNDI 7 NOVEMBRE 1960

2 h.	4 h.	6 h.	8 h.	12 h.	14 h.	16 h.	18 h.
5.40	5.40	5.35	5.35	5.30	5.30	5.30	5.30

7 heures - Ouverture vanne SIPRA  
8 heures - Station de Champfleury : MASSON, MACHARD, BOUCHON, JOUANNEAU, BERTORELLO (jusqu'à 20h.)  
Station de Champfleury : (à partir de 20 h. jusqu'au matin du Mardi 8 à 8h.)  
 MAZOYER, MENATORY, BOUCHON, JOUANNEAU, ZOPPI.  
 Chauffeur : CHARAIX

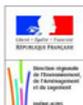
8 heures - Plus d'eau sur la Route de Lyon - Toujours de l'eau sur le chemin de la Requette.

MARDI 8 NOVEMBRE 1960

	6h.30	8 h.	12 h.	14 h.	18 h.
Pont suspendu ...		4.80	4.70	4.70	4.40
Echelle R. Dr. ...				4.50	4.20
Champfleury ....	0,85				

1 h. 30 - Ouverture des vannes de Champfleury - Arrêt de la Station.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



- 10 -

MERCREDI 9 NOVEMBRE 1960

8 h.	18 h.
4.25	4.05

JEUDI 10 NOVEMBRE 1960

8 h.	18 h.
4.10	4.05

VENREDI 11 NOVEMBRE 1960

7 h.	12 h.	17 h.
3.90	3.88	3.85

SAMEDI 12 NOVEMBRE 1960

7 h.	12 h.	17 h.	24 h.
3.85	3.85	3.72	3.80
			0,20

Pont suspendu ...  
 Champfleury ....  
 (en dessous de 0)

.../...

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

DIMANCHE 13 NOVEMBRE 1960

	3h.	4h.	6h.	6h30	7h.	7h40	8h10	9h.	10h.	10h30	11h30	12h.	16h.	18h.	20h.	22h.	24h.
Pont suspendu..											4.75		4.95	4.95	5.05	5.05	5.05
Champfleury ..	0,05	0,15	0,23	0,32	0,40	0,45	0,52	0,62	0,75	0,80	0,90	0,95					

**4 heures -** Mise en préchauffage groupes 1 et 2

**6 h. 30 -** Personnel averti pour manoeuvre des vannes : GRANET, BOUBON, MENTION, POULET, TURLUTTE

**12 heures -** AVIS DES PONTS ET CHAUSSÉES : Importante crue affluents rive gauche sauf Durance, pourra donner :

AVIGNON, soirée du 13 : 4 m. 80  
=====

Mise en marche Station, groupe N° 1

**18 heures -** AVIS DES PONTS ET CHAUSSÉES : Continuation crue affluents locaux pourra donner maxima suivant :

AVIGNON, nuit du 13 au 14 : 5 m. 00  
=====

Baisse lente suivra, sauf précipitations nouvelles.

**0 heures -** Fermeture vannes St-Lazare et Donset

LUNDI 14 NOVEMBRE 1960

	6 h.	7h.	8 h.	10 h.	12 h.	12 h. 35	14 h.	16 h.	18 h.
Pont suspendu	5.05	4.97	4.85	4.75	4.65		4.55	4.45	4.35
Champfleury ..						0,95		0,65	

**0 heures -** Ouverture vannes de St-Lazare et Donset

**12 heures -** Ouverture de la vanne de la SIPRA

.../...

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

- 12 -

LUNDI 14 NOVEMBRE 1960 (Suite)

12 h. 35 - Ouverture vannes de Champfleury -  
Arrêt de la Station

MARDI 15 NOVEMBRE 1960

8 h.	18 h.
4.35	4.20

MERCREDI 16 NOVEMBRE 1960

8 h.	18 h.
4.00	3.90

18 heures - Ouverture de toutes les vannes et manoeuvre de celles de St-Roch.

JEUDI 17 NOVEMBRE 1960

8 heures - Côte du Rhône au Pont suspendu : 3 h. 70  
-----

CRUE TERMINEE  
-----

AVIGNON, le 17 Novembre 1960

L'Ingénieur-Directeur,  
*D. Dechartre*

Pour le Maire  
l'Adjoint délégué,  
*J. M...*

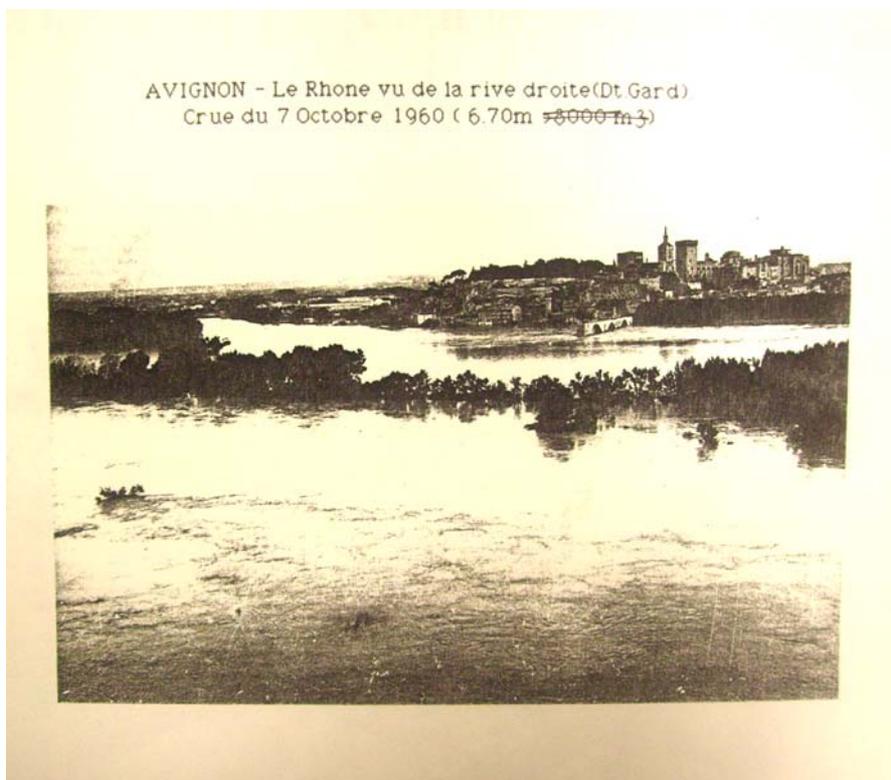


Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

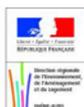


Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

Archives DDTM Gard



Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

Le Provençal, 2 octobre 1960

# LE CENTRE DE BOLLÈNE ENVAHI EN PLEINE NUIT PAR LE LEZ EN CRUE

## BREF

BULLETIN B.B.

■ B. B. va mieux. Mais il faudra l'isoler, la contraindre au repos, dresser des barrières et lui apprendre à ne pas les briser. Réjouissons-nous, comme nous nous réjouissons d'ailleurs quand le plus modeste d'entre nous échappe à la mort. Reste l'avenir, noir pour le docteur Namin



qui redouté le moment où sa malade devra quitter la clinique. « C'est le problème essentiel, dit-il. Ce qui serait très simple pour un autre malade, devient extrêmement compliqué pour elle. Nous ne savons pas où la mettre, ni qu'en faire en raison de l'attitude de certains journalistes ».

B. B. a retrouvé hier ses parents. Le facteur lui a apporté 300 lettres. B. B. retrouve son appétit. On n'en sait pas davantage.

### FAUSSE BOMBE POUR « K »

■ Un mystérieux paquet étant parvenu au siège de la délégation soviétique à l'O.N.U. au moment où M. Khrouchtchev allait quitter l'immeuble, fut saisi aussitôt et passé aux rayons X, puis ouvert avec précaution à quelque distance de là, sur une pelouse de Park Avenue, tandis que piétons et voitures étaient écartés. Le paquet ne contenait que du fil électrique.

### LE PRINCE CARL - GUSTAV A TUÉ 6 LIEVRES : LES SUÉDOIS S'INDIGNENT

■ Les puissantes organisations protectrices des animaux de Suède, sont actuellement en proie à une indignation sans précédent. Motif : au cours d'une chasse, le prince héritier Carl-Gustav, qui n'est encore qu'un adolescent, a tué six lievres.

- ◆ Récoltes emportées
- ◆ Les rues de Taulignan submergées par une vague de 1 mètre

(De notre envoyé spécial : Lucien COULANGE)

Les pluies torrentielles qui se sont abattues dans l'après-midi et dans la soirée de vendredi sur le Nord du Vaucluse et sur le Sud de la Drôme, ont provoqué des crues soudaines de tous les cours d'eau qui sont sortis de leur lit et ont inondé des pays riverains, avec une telle violence que d'importants dégâts ont été enregistrés, notamment à Bollène et Taulignan.

À Bollène, c'est le Lez qui, subitement grossi par des trombes d'eau, a débordé et envahi plusieurs quartiers, dont la rue Plan-de-Grignan, la rue Emile-Zola, la rue du Saint-Sacrement, la rue de Chabrières, en pleine ville, le quartier d'Épétraygues ou certaines habitations avaient leur rez-de-chaussée recouvert par un mètre d'eau boueuse, et le quartier des Chardons où d'importantes récoltes de primeurs ont été emportées.

Il était environ 2 heures du matin lorsque la sirène d'alarme sonna réveillant les Bollénois qui ne purent que constater que leurs

rez-de-chaussée étaient entièrement inondés. La crue du Lez avait été en effet, d'une rapidité inouïe.

Depuis le soir il pleuvait à torrents et les sapeurs-pompiers étaient en alerte, prêts à intervenir, sous les ordres de leur chef Aurélian. Celui-ci essaya pendant l'orage d'obtenir des nouvelles sur la cote du Lez, en amont de Vaidas, mais les communications téléphoniques étaient coupées et il décida de se rendre dans la région de Montbrison - Taulignan, en compagnie de M. Calvagrac, chef des services techniques de la mairie.

Là on leur annonça la crue et ils retournèrent à toute allure à Bollène pour donner l'alarme. Mais le Lez, en furie, les avait presque suivis et dans l'espace d'une demi-

1 Suite en page 7.  
Sous le titre :  
INONDATIONS

**PRES D'ORAISON  
ET DE PERTUIS**

**CET  
HÉLICOPTÈRE  
A SAUVÉ  
5 PERSONNES**

(Détails en page 7)

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

DIMANCHE 2 OCTOBRE 1960

# INONDATIONS

## ① Suite de la première page

heure, le niveau de la rivière monta de plus de deux mètres

### Un mètre d'eau dans les maisons

A Saint-Blaise il envahissait les jardins et emportait les récoltes. Le long du cours du Marché il arrivait à la hauteur du parapet et l'eau pénétrait sur la chaussée par les ponceaux d'évacuation, envahissant la rue Plan-de-Grignan, la rue Emile-Zola, la rue Chabrières ou les magasins, notamment la pharmacie Charbon, l'alimentation André, la mercerie Brunel et l'opticien Junod étaient inondés par près d'un mètre d'eau boueuse.

Plus en aval, au quartier d'Entraigues, le Lez sautait par-dessus la rive et ses eaux se répandaient dans les habitations.

Plus loin, près de la ferme tenue par M. Casbare, une digue céda et les eaux torrentielles envahissaient les champs.

### Les secours

A cet instant, le niveau commençait à baisser dans la ville et les pompiers de Bollène, aidés peu après par ceux d'Orange et d'Avignon, venaient en aide à la population pour tenter de sauver le maximum de meubles et de marchandises et évacuer l'eau qui avait laissé d'épaisses couches de limon.

On notait également sur les lieux la présence de M. Ellen, maire de Bollène et conseiller général, du commandant Guibaud, inspecteur principal des services de la sécurité du département ; le capitaine Beven, commandant la gendarmerie d'Orange ; l'adjudant Privat, commandant la brigade de Bollène, ainsi que les gendarmes de Morناس.

### Dégâts très importants

Aucun accident de personne n'a été fort heureusement à déplorer.

## Près de Courthézon Une Marseillaise tuée dans une collision

Orange (C. P.). Hier matin, sur la R.N. 7, à la montée du plateau de Courthézon en voulant éviter un motocycliste qui traversait la chaussée en poussant sa machine à la main, une automobile conduite par M. Pierre Max, demeurant 47, rue du Dr-Escat, à Marseille, est entrée en collision avec un autre véhicule conduit par M. Albert Paul, 55 ans, domicilié rue Henri-Bataille, à Perpignan.

Les trois occupants de la première voiture : le conducteur, son épouse et son neveu, M. Clément Jacques, de Marseille également, ont été grièvement blessés, et Mme Max devait décéder au cours de son transport à l'hôpital d'Orange. M. Albert Paul a été, lui aussi, atteint, mais moins sérieusement.

malgré plusieurs chaudes alertes. En effet, une barque occupée par le sergent Roche et le sapeur Reboul, du Centre de secours d'Orange, qui allait porter secours à la ferme de Magris, quartier d'Entraigues, chavira dans 2 m. 50 d'eau tumultueuse, mais les deux pompiers réussirent à se sauver.

Au pont de Gagnon, situé au quartier de Faignières, trois employés de l'E.D.F. qui étaient allés voir le niveau de la rivière à l'échelle ont été surpris par la crue et durent être secourus par une barque des pompiers de Bollène.

Par contre les dégâts matériels sont très importants et bien qu'il soit encore impossible d'établir un bilan exact, on peut d'ores et déjà parler de plusieurs dizaines de millions d'anciens francs.

Depuis 1951 on n'avait plus vu à Bollène une crue aussi importante et aussi violente du Lez.

A Taulignan on n'avait plus vu une chose pareille depuis 60 ans.

Si à Valréas il n'y eut rien à signaler, à part quelques routes coupées, notamment celle de Grill-

lon où les pompiers durent intervenir pour dégager des voitures en difficulté, il n'en est pas même à Taulignan où, vers 17 heures, vendredi après-midi, une véritable vague d'un mètre de hauteur descendant des collines de Buisnières, a déferlé sur le village, notamment la rue des Petits-Remparts a envahi les rez-de-chaussée des maisons, et s'est répandue dans la plaine, laissant sur son passage une trainée de cailloux et de limon.

« Depuis 60 ans on n'avait plus vu chose pareille à Taulignan », nous a dit un vieil habitant du village.

Là encore aucune victime à signaler, mais les dégâts sont très importants, notamment aux environs du pont de Lez où les terres de deux cultivateurs, MM. Marinier et Chabert, ont été complètement emportées avec leurs récoltes.

Dans les autres régions de la vallée du Rhône, le fleuve qui avait amorcé une crue, était en décrue au début de la soirée.

LUCIEN COULANGE

## Graves dégâts dans la Drôme l'Isère et la Savoie A BOURDEAUX, UNE OCTOGENAIRE PERIT DANS SA MAISON EFFONDREE

Des pluies torrentielles se sont également abattues, vendredi soir sur la Drôme, l'Isère et la Savoie, causant des dégâts considérables.

Dans le sud de la Drôme, la crue d'un torrent, le Roubion, a isolé le petit village de Bourdeaux, où l'on déplore la mort d'une octogénaire, Mme Lauthier, 87 ans, dont la maison s'est effondrée.

Plusieurs autres personnes ont été blessées. L'une d'elles, M. Brustet a dû être hospitalisé à Crest.

En pleine nuit, les habitants ont fui le village et se sont réfugiés sur les collines avoisinantes.

Privé d'électricité, le village offre un spectacle désolant. Les rues sont transformées en rivières de boue charriant des cadavres d'animaux, des voitures, des poteaux et toutes sortes d'objets hétéroclites arrachés aux rez-de-chaussées et aux vitrines envahies par les flots.

Des dégâts matériels importants sont également signalés à Loriol, à Albon, à Dieulefit et dans le nord du département, autour de Lens-Lestang. De plus, la nationale 7 a été submergée par 50 centimètres d'eau et la circulation a été déviée.

### Dans l'Isère

Dans l'Isère, plusieurs routes ont été également coupées, hier et la voie ferrée Grenoble - Valence était menacée par des éboulements près de l'Albenc.

Dans la Savoie, enfin, à Chambéry, les habitants ont été réveillés par les sirènes, vendredi soir, peu avant minuit. La Leysse venait de déborder. Les maisons riveraines ont dû être évacuées. Le pont de Serbie, qui enjambe la rivière, a été fortement menacé par les

eaux déchaînées qui se précipitaient à cinq centimètres du tablier.

## COUP 1 A B.

### ④ Suite de la première page

mis d'urgence à la clinique Pinelli à Aix-en-Provence.

Cependant, le troisième mineur, Florent Gazoria, 43 ans, marié, père d'une fillette et domicilié à La Destrousse, n'avait pu être secouru avec la même rapidité. Il se trouvait enfoui sous 6 tonnes de pierre. Après quatre heures d'efforts les sauveteurs purent enfin dégager le malheureux mineur. Comme il fallait s'y attendre, Florent Gazoria avait cessé de vivre.

## AUX AS SUR LES A DES MEDECINS EM SOULIGNENT LA NEC

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE





Les inondations dans le Sud-Est. Dans la Vallée du Rhône :

## Dans la Vallée du Rhône

Avignon (de notre rédaction). Le dernier avis communiqué hier dans l'après-midi par le service d'annonce des crues des Ponts et Chaussées de Vaucluse donnait pour aujourd'hui les précisions suivantes :

« Continuation crue. Pourra donner : à Pont-Saint-Esprit : cote réelle : 6 m. 70 (maximum atteint), cote fictive : 7 m. 30. A Avignon, matinée du 7 : 6 m. 40. A Beaucaire, matinée du 7 : 6 m. 85. Les maxima seront précisés par un nouvel avis. »

Cela signifiait, en termes clairs, que les cotes d'aujourd'hui seront conditionnées non seulement par les crues des affluents des deux rives du Rhône, mais encore par les précipitations atmosphériques possibles.

Comment donc a évolué la situation dans la journée d'hier ?

### Crue généralisée

La crue amorcée devait être, dans la nuit de mercredi à jeudi, accentuée par la série d'orages qui a affecté tout le Sud-Est des Cévennes aux Alpes, causant à Avignon l'inondation momentanée de certains quartiers périphériques, et à Tarascon, plusieurs chutes de foudre, dont l'une sur les installations de la gare de marchandises et l'autre sur un caténaire, près de Frigolet, sans dommages d'ailleurs.

Ainsi, l'Ardèche, Vallon - Pont d'Arc, passait-elle, entre 22 heures

et 22 h. 30, mercredi soir, de 4 à 5 m. pour atteindre 7 m. 50 à minuit, 8 m. 30 hier vers 6 heures et 9 m. à 4 heures. Une décrue s'amorçait alors vers 5 heures, et à 11 heures, la rivière n'était plus qu'à 6 m. 50 et descendait dans l'après-midi à 6 m.

### La Cèze

Par ailleurs, à Bagnols-sur-Cèze, on enregistrait une évolution quasi analogue de la Cèze : 4 m. 80 à minuit, 5 m à 2 heures du matin, 5 m. 50 à 4 heures, pour atteindre son maximum à 15 h. 30 avec 6 m. 85.

### La Durance

Avec un léger décalage sur ceux de la rive droite, les affluents de la rive gauche ont atteint, sous l'influence de la même perturbation, des cotes tout aussi critiques.

Pour la Durance qui a subi une crue violente et rapide, on enregistrait à Sisteron, hier matin, à 5 heures : 2 m. 80, mais à 7 heures, la rivière atteignait 4 m. 40 et culminait, entre 8 heures et midi, à 5 m., pour amorcer sa décrue vers 14 heures (4 m. 80).

A Pertuis, une maison inhabitée, située sur la rivière, s'est écroulée en partie, menaçant la sécurité des voisins.

### L'Isère

Aux dernières nouvelles, une crue importante de l'Isère don-

naît à Veurey, hier matin à 8 heures : 3 m. 30, et à 14 heures : 4 m. 60.

### Les affluents mineurs

Quant aux petits affluents, ils ont suivi le mouvement, et sur la rive droite, l'Eyrieux et le Doux se sont gonflés, ainsi que les Gardons, dont la cote montait, hier à minuit, au pont de Ners, à 3 m. 80.

Sur la rive gauche, l'Aygues a atteint, à Nyons, 1 m. 50 hier matin à 7 heures, l'Ouvéze, à Valson : 2 m. 20 à 9 heures, et le Cavalon : 1 m. 50, à 10 heures à Apt.

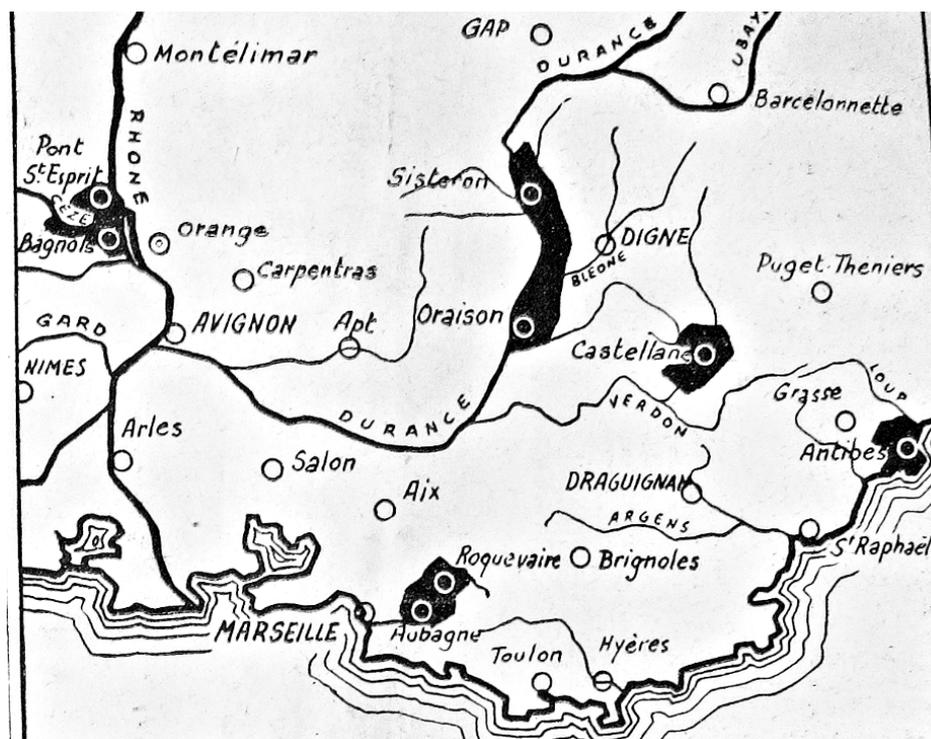
### Conséquences sur la crue du Rhône

Compte tenu de l'importance de ces différents apports, les cotes dépassant, comme c'est le cas, 6 m. à Pont-Saint-Esprit (où le fleuve avait atteint 6 m. 50 à 8 heures et 6 m. 70 à 14 heures), se répercutent beaucoup plus lentement sur l'aval, et c'est ainsi que le maximum en question ne sera sensible à Avignon que dans la nuit du 7 au 8, et à Beaucaire et Arles dans la matinée du 8.

Quant à la crue de l'Isère, elle n'arrivera à Avignon et au delà qu'après qu'on aura ressenti les effets de la décrue des affluents cévenols

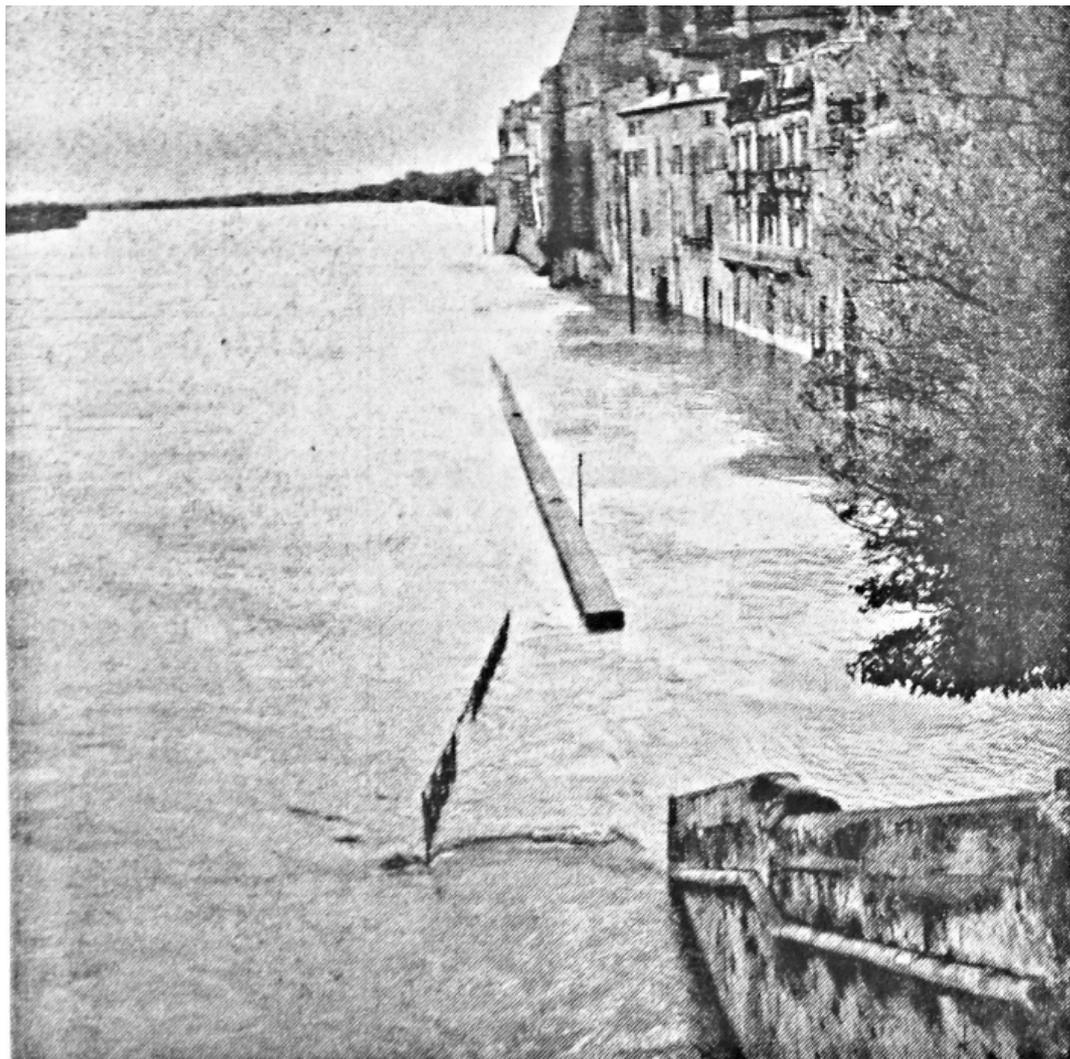
Jean BOISSIEU.

Les régions inondées dans le S-E de la France (en noir sur la carte) :



Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE





A Pont-Saint-Espirit, les quais et les rez-de-chaussées des immeubles riverains sont inondés. (Photo A. B. - Vallée-du-Rhône)

## RÉCOLTES DÉTRUITES DA



Suite de la  
première page

a continué de monter pendant toute la journée d'hier. Il devait, en principe, atteindre ce matin vers 0 heure, 6 m. 90 à Avignon et 7 m. 10

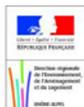
à Beaucaire, cette cote devant être le maximum de la crue. Donc, aujourd'hui, à moins d'un retour offensif du mauvais temps, nous aurons une décrue généralisée.

En effet la décrue de l'Isère est amorcée depuis le 6 à 14 h

Elle est actuellement autour de 3 mètres. Louvèze l'Aygues sont revenues à l'état normal.

La Durance est également en baisse. Elle a atteint son maximum à Sisteron avant-hier, entre 8 heures et midi, avec 5 mètres, mais était descendue au même point, autour de 3 mètres dans la journée d'hier. La baisse

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



# INS LA VALLÉE DU RHONE

était sensible avec un certain retard à Mirabeau où le maximum avait été atteint le 6 à 20 heures avec 3 m. 55 pour tomber hier autour de 2 mètres. Hier, vers 17 heures la baisse était déjà sensible au confluent du Rhône en aval d'Avignon. De même la baisse de l'Ardèche qui avait culminé le 6 à 5 heures du matin avec 9 mètres à Vallon Pont d'Arc s'est précipitée.

Aussi la décrue du Rhône était-elle hier amorcée en amont d'Avignon. A Pont-St-Esprit où la cote réelle était de 5 m. 85, hier à midi, elle était passée à 5 m. vers 17 heures. A Caderousse, où le fleuve avait culminé autour de 6 m. 50, il avait baissé vers 17 heures de 8 centimètres.

## Montée jusqu'à minuit d'Avignon à Beaucaire

Par contre le mouvement de décrue ne devait pas s'amorcer avant minuit à Avignon et plus au sud.

Hier, à une heure du matin, le fleuve cotait 6 mètres à Avignon et 6 mètres 15 à Beaucaire. A midi à Avignon, il était à 6 m. 55 et à Beaucaire à 6 m. 68. Hier soir, à 17 heures, la cote à Avignon atteignait 6 m. 70 et à Beaucaire approximativement 6 m. 85.

On prévoyait pour minuit, le maximum avec respectivement 6 m. 90 et 7 m. 10.

La décrue devrait donc en principe s'amorcer aujourd'hui. Nous donnons par ailleurs l'état des routes.

Mais les conséquences de la crue sont dans d'autres secteurs plus grandes et plus durables. On a constaté à Mondragon qu'une brèche de douze mètres sur quatre s'était creusée dans la digue. Une famille a été évacuée au quartier de la Valeriane. A Codolet où le fleuve atteint le long de la digue, la hauteur d'un premier étage, l'inquiétude demeure grande. Les cars qui font le service de Marcoule sont passés sur les routes inondées mais ont subi d'importants retards. A Pont-St-Esprit, une maman et ses deux enfants en bas âge ont dû être évacués par les sapeurs-pompiers. Détail curieux, toujours à Pont-St-Esprit l'avion de l'Aéro-Club est isolé dans son hangar au milieu d'un îlot minuscule.

## A CAVAILLON

Cavaillon (A. F. P.). Les prévisions des services des Ponts et Chaussées se sont réalisées, en ce qui concerne la Durance qui, au pont de Cavaillon a atteint une cote supérieure de 50 cm, à celle de 51, c'est-à-dire approchant des 7 mètres. Les quartiers ruraux du sud de la ville ont été investis par les eaux. Les dispositifs de sécurité étant en place et les habitants menacés

ayant été avisés, on n'a signalé aucun accident ni incident, sauf le dramatique sauvetage de cinq fillettes par leur frère aîné que nous relatons par ailleurs, qui s'est produit à Cavallion Plage où les eaux de la Durance ont envahi et résorbé le petit étang justificatif de l'appellation du Cour.

Les pluies ayant cessé, les prévisions sont optimistes pour les heures à venir, la décrue ayant été amorcée dans l'après-midi d'hier et devrait se poursuivre aujourd'hui sauf complication à attendre.

## Dans la région de Barbentane

Mais partout s'offre le spectacle de désolation. Les magnifiques champs, tous consacrés à la culture maraîchère, sont ravagés et les récoltes d'hiver anéanties dans une proportion de 90 %.

A Barbentane, dix familles ont dû évacuer leurs maisons inondées.

Le ravitaillement des fermes isolées est assuré en barques par les services municipaux. La route Barbentane - Tarascon est coupée

en plusieurs points et pour accéder à cette dernière ville, il ne reste qu'un seul itinéraire par la Montagnette.

Tous les services sont arrêtés et assurés.

## A CHATEAURENARD

La crue de la Durance a troué une digue au quartier Jentelin. L'eau a envahi les champs notamment du côté du Moulin-Neuf causant des dégâts aux cultures.

## Le Rhône : 7 mètres à Roquemaure

Le Rhône a atteint le niveau de 7 mètres. L'île de Monmart est entièrement sous les eaux. Les habitants sont ravitaillés par bateaux. Les quartiers de L'Hers, la Petite-Île, Le Plan, Le Pontet, sont également inondés par l'eau d'infiltration. Les cultures maraîchères sont gravement compromises et dans les vignes saturées d'eau, les derniers raisins de vendanges sont rapidement enlevés.

# L'ÉTAT DES ROUTES

Le service des Ponts et Chaussées communique :

Situation à 17 heures :

**VAUCLUSE** ; R.N. 7 coupée entre Le Pontet et La Croisière ; déviation par R.N. 100 et 7 F coupée également, déviation par chemin vicinal et C.D. 53 ; Nationale 576 coupée entre Orange et le Rhône ; C.D. 63 coupée entre R.N. 7 et R.N. 94 ; C.D. 17 coupée entre R.N. 576 et Caderousse ; C.D. 17 coupée entre R.N. 576 et Châteauneuf-du-Pape ; C.D. 17 coupée entre Caderousse et Orange ; R.N. 576 coupée au sud de Pertuis.

**BASSES-ALPES** ; C.D. 16 : pont emporté à l'entrée de Sigonce ; C.D. 16 : route effondrée entre Sigonce et Montlaux ; C.D. 16 également entre Montlaux et Nationale 551 ; C.D. 108 : pont de Brunet emporté ; C.D. 469 : pont de Gévaudan emporté ; C.D. 21 : pont de Bieux emporté ; R.N.

207 A : coupée entre Oraison et La Brillanne ; C.D. 17 : circulation coupée

**CARD** ; C.D. 2 : coupé entre Avignon, Aramon et Montfrenin ; C.D. 126 : coupé entre Aramon et Montfrenin ; C.D. 138 : coupé entre Pont-St-Esprit et St-Etienne-des-Sports ; Nationale 580 : coupée entre Avignon et Codolet ; Nationale 86 L : coupée entre Montfrenin et Beaucaire.

**ALPES-MARITIMES** : C.D.I. également Roquestan et Consegue ; circulation difficile.

**BOUCHES-DU-RHÔNE** ; C.D. 35 : coupé à Barbentane ; C.D. 81 H : coupé entre Tarascon et Valabrègues ; C.D. 81 : coupé à 2 km. de Tarascon ; C.D. 73 A : coupé entre Sénas et Nationale 569 (réparation d'un ouvrage).

Situation normale dans les Hautes-Alpes, le Var, l'Aude et la Lozère.

# SUR LA CÔTE D'AZUR

Les pluies diluviennes, accompagnées d'un vent soufflant à 70 km. à l'heure, qui se sont déversées sur la Côte d'Azur, ont emporté, sur une centaine de mètres, le câble téléphonique Nice-Paris. Toutes les communications ont été interrompues avec le littoral méditerranéen jeudi. Cet accident a également entraîné de graves perturbations dans le trafic téléphonique Marseille-Nice.

D'autre part, des violents orages ayant sévi au nord de la Corse, les communications téléphoniques sont pratiquement interrom-

voyageurs assuré par un car, le trafic n'a pas été interrompu.

Le ciel était dégagé hier matin et le soleil brillait sur Nice. On annonce encore quelques averses mais de plus en plus rares.

## Trois millions de dégâts à Antibes

Sur la Côte d'Azur, on commence à faire le bilan de la tornade. Les dommages, dont le chiffre atteint trois millions d'anciens frs, ont particulièrement touché les

# INONDATIONS

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

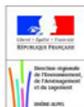
*Le Provençal*, 25 octobre 1960**Après les pluies torrentielles****ALERTE DANS  
LA VALLÉE DU RHONE**Les bas quartiers  
de Pont-St-Esprit  
sous les eauxCaderousse isolée, des fermes  
ravitaillées en barque  
entre Mornas et Piolenc**LE FLEUVE AUX PORTES D'AVIGNON**

A Barbentane (B.-du-Rh.), plusieurs quartiers sont inondés



Le Rhône étale sur les rives. La photo est prise du haut de la tour Philippe-le-Bel, à Villeneuve-les-Avignon (Gard). Sur l'autre versant du fleuve, au fond, la ville d'Avignon se profile ; on reconnaît le Palais des Papes et les remparts. (Photo « Le Provençal », Avignon)

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

**(De notre rédaction  
avignonnaise)**

Faisant suite à la crue de l'Ardeche provoquée par des pluies violentes, le Rhône amorçait une crue qui atteignait son maximum à Pont-St-Esprit à minuit.

A Avignon le Rhône était hier à 18 heures à 6 mètres au Pont Neuf. On attend pour ce matin

**3** Suite en page 14

Sous le titre :  
INONDATIONS

# LES INONDATIONS

**3** Suite de la  
première page

vers 4 heures une cote de 6 m. 40. Cette cote semble devoir être le maximum de la crue, à la condition, bien entendu, que les conditions atmosphériques ne soient pas trop défavorables. Par contre

la décrue, freinée par une petite crue de l'Isère et par une crue générale des affluents du haut-Rhône (vers Lyon) semble devoir être extrêmement lente et se prolonger au minimum sur quarante-huit heures.

Caderousse isolée, la plaine de Mondragon dont on sait qu'une brèche avait été endommagée au

début du mois, partiellement inondée, des fermes ravitaillées par barque entre Mornas et Piolenc ou l'eau affleure la Nationale 7 ainsi qu'à La Barthelasse d'Avignon et en Courtine, trois portes d'Avignon fermées hier soir et le passage de la route de Nîmes dévié par l'intérieur de la ville, tel

est jusqu'à présent le bilan de la crue.

**A PONT-SAINT-ESPRIT**

A 18 heures le Rhône montait toujours à Pont-Saint-Esprit où les bas quartiers envahis depuis le matin, se trouvaient inondés mètre après mètre. Les eaux charrient des arbres morts qui se succèdent sous les arches du pont Saint-Saturnin.

C'est l'Ardeche qui a provoqué l'inondation. Deux crues ont été enregistrées, dont la dernière commença hier matin à 5 heures, atteignant 7 m. 80 à 10 h. 30 à Vallon.

Vers midi, de 5 m. 40 le Rhône passait à 6 m. 30 à 18 heures, continuant de monter.

Le quai de Luynes se trouvait complètement inondé. Mais des nouvelles plus rassurantes parvenaient de Vallon, l'Ardeche avait amorcé sa décrue et se trouvait à 5 mètres à 17 heures, continuant d'ailleurs à baisser.

La situation pourrait encore s'améliorer dans le courant de la nuit, bien que le ciel ne laisse pas présager encore du très beau temps. — A. B.

**Enterrement sur l'eau  
à Caderousse**

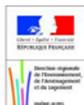
Au début de l'après-midi s'est déroulé un spectacle étonnant qui ne s'était pas produit à Caderousse depuis vingt ans : un enterrement en barque. Après la cérémonie à l'église, les pompiers transportèrent le cercueil avec leur barque à moteur jusqu'à la chapelle du cimetière. Pénétrant à l'intérieur de la chapelle avec leur barque, ils hissèrent leur funéraire sur l'autel baignant dans 60 centimètres d'eau en attendant qu'une sépulture puisse être faite au cimetière au moment de la décrue.

Le Provençal, 26 octobre 1960

Malgré le sous-titre, le correspondant commence par donner des nouvelles du Rhône depuis Avignon.

L'image donne une vue sur la route d'accès du pont de Rochemaure.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



**PRÉVISIONS**  
pour Novembre:

**PLUIE**  
**et vent**  
**jusqu'au 7**  
**puis...**  
**beau**  
**temps**

(Détails en page 14)

# INONDATIONS

## Nouveaux orages

**LE RHONE :** Décrue en Vaucluse  
Montée dans les B.-du-Rh.

## Trombe d'eau sur le Haut-Var

Avignon (De notre agence)  
Du fait de la décrue de l'Ardèche qui s'est poursuivie rapidement hier et avant-hier (la cote à Vallon était de 3 m. 10 hier à 17 heures) la baisse du Rhône est depuis la nuit de lundi à mardi, effective à Pont-Saint-Esprit où la cote de 6 m. 30, lundi à 17 heures, descendait progressivement à 4 m. 90 (cote réelle) hier matin à 7 heures, et à 4 m. 30 hier dans la soirée.

La répercussion de la décrue s'est fait sentir avec le retard prévu à Avignon où on enregistrait, au cadran du Pont Neuf, 6 m. 30 hier matin à 7 heures et un maximum de 6 m. 33 à midi. A partir de midi, le fleuve est resté étale jusqu'à 17 heures où s'amorçait une très légère décrue (6 m. 32). Mais les villages de Co-

dol et Caderousse restaient environnés par les eaux et devaient être ravitaillés par barques. A Caderousse, un enterrement a même dû se faire en barque à moteur. On peut compter pour aujourd'hui, dans la matinée une très légère décrue qui pourrait donner 5 m. 90 vers midi.

La décrue est donc amorcée. Mais les fortes pluies d'hier sur le Bassin des Cévennes risquent fort d'amener une nouvelle montée de l'Ardèche. Celle-ci serait nettement ressentie à Pont-Saint-Esprit mais en aval elle arriverait suffisamment tard pour ne pas amener de hausse très sensible du niveau. Tout au plus la décrue serait-elle encore retardée par une nouvelle période d'étale.

⑤ Suite en page 14 -

Sous le titre :  
INONDATIONS



Sur la route d'accès au pont de Roquemaure, l'eau arrive à hauteur des panneaux indicateurs (Photo R.F.)

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

Le Rhône cote 7 m 80 à Boulbon, à 17 h 30.

Barbentane signale trois inondations qu'elle subit depuis le début de l'année. Les paysans retrouvent les réflexes des temps anciens en accourant aux digues de la Durance.

## 5 Suite de la première page Dans les Bouches-du-Rhône

Boulbon (C.P.).

Cependant, dans les Bouches-du-Rhône, le Rhône n'a cessé de monter durant toute la journée du 25, atteignant à 17 h. 30 la cote de 7 m. 80. Le territoire se recouvre lentement d'eau. Le C. D. 35 est inondé entre Boulbon, Tarascon et Barbentane. La liaison est assurée entre ces deux villes par Frigolet. Le mauvais temps, qui n'a cessé de régner durant l'après-midi, risque d'aggraver la situation.

## LA ROUTE DE BARBENTANE A TARASCON COUPEE

Barbentane (C. P.).

La nouvelle inondation que Barbentane subit est encore plus importante que la toute récente. Pour la troisième fois depuis le début de l'année, Barbentane est la proie des eaux. Il y a dix jours, en effet, que ce charmant village était inondé et aujourd'hui les Barbentanais vivent encore dans une inquiétude fort justifiée. De nombreux et courageux paysans, et ce par leurs propres moyens, ont procédé au renforcement de certaines berges de la Durance qui présentaient un caractère critique et ce devant la carence des services hydrauliques.

Les prévisions pour la nuit du 25 octobre étaient pessimistes car la pluie ne cesse de s'abattre sur la bourgade et continuera à provoquer des dommages supplémentaires, sans compter un chômage incontestable chez les ouvriers et ouvrières agricoles dont la situation, parmi certains, est voisine de la plus grande gêne.

La route de Barbentane à Tarascon est coupée.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

Le Provençal, 27 octobre 1960

**LA CRUE DU RHONE****15 FERMES ISOLÉES  
autour de Pont-St-Espirit***où le ravitaillement se fait en barque***AVIGNON : Montée continue  
Caderousse toujours encerclée**

Avignon. Pour la troisième fois en quatre jours, le Rhône est sorti de son lit dans la région de Pont-Saint-Espirit. Les deux premiers débordements avaient été provoqués par des crues rapprochées de l'Ardèche. Celui qui se manifeste actuellement est entraîné à la fois par l'arrivée massive des eaux en provenance du bassin supérieur du Rhône où la Saône et l'Isère notamment sont en crue, ainsi que par une nouvelle crue de l'Ardèche grossie par les orages tombés hier sur les Cévennes.

La cote du Rhône, à Pont-Saint-Espirit, a augmenté de 1 m. 40 entre mardi soir 19 heures et hier matin 7 heures, passant de 4 m. 60 à 6 mètres. Pour la troisième fois également, les bas-quartiers de la ville et les plaines riveraines sont recouverts par 1 m. 30 d'eau et il a fallu à nouveau dresser les échelles devant les immeubles de la ville-basse et faire appel aux barques pour assurer le ravitaillement de ces quartiers ainsi que de la quinzaine de fermes isolées dans les lies de la République et de la Paillasses.

Toutefois, la situation semble devoir s'améliorer dans le bassin

de l'Ardèche, où la décrue s'est amorcée.

**A Avignon**

Ainsi que le lauréat prévoit le communiqué du service des crues des Ponts et Chaussées, la décrue du Rhône, amorcée mardi dans la nuit, a été stoppée, entre 7 et 11 heures du matin. Une nouvelle montée des eaux s'est alors amorcée et on enregistrait à Avignon, à 11 heures, 6 mètres 02 et à 17 heures, 6 m. 20.

L'annonce officielle prévoyait pour la nuit dernière, un maximum de 6 m. 30, mais les fluctuations de la Cèze, influencées par les pluies de lundi et de mardi, permettent de supposer que le maximum sera en réalité de 6 m. 35 ou 6 m. 40, c'est-à-dire égal et peut-être même un peu plus élevé que celui de l'avant-veille. L'Ardèche, qui était, mercredi, à 0 heure, à la cote 5 m. 90 était, à 17 heures, redescendue à 3 m. 20.

**A Caderousse**

Du point de vue routier, la situation générale reste inchangée.

**2** Suite en page 16

Sous le titre :  
LA CRUE DU RHONE



AVIGNON. Aux Jardins Neufs (chemin de la Synagogue) mondes, les pompiers transportent les habitants avec leurs barques. (Photo « Le Provençal », Avignon).

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

Partout dans la basse vallée, la crue reprend ou s'annonce en reprise :

JEUDI 27 OCTOBRE 1960

# LA CRUE DU RHONE

**② Suite de la première page**

Nationale 7 déviée au Nord d'Avignon. Routes de ceinture des remparts coupées, route coupée au pont de Roquemaura.

Caderousse demeure isolée et mardi, les barques des sapeur-pompier, dans la matinée, avaient été remplacées par un camion, ont dû être remises en service devant la nouvelle montée du fleuve (6 m. 40 lundi soir, 6 m. 18 mercredi matin, 6 m. 30 hier à 17 h.)

pour la seconde fois depuis le début de la crue.

Les funérailles d'une personne ont dû avoir lieu à l'aide de barques.

### Un milliard de dégâts

Le préfet du Vaucluse, qui rendra visite aujourd'hui aux sinistrés de Caderousse, a parcouru, hier, en barque, les campagnes inondées de Courtine et de la Barthelasse.

Un premier bilan de la crue du début du mois laisse supposer que, pour la seule partie vauclusienne de la vallée du Rhône, les dégâts dépassent un milliard d'anciens francs.

A Beaucaire, le Rhône était parvenu, dans la nuit de mardi, à la cote de 6 m. 50 et, après une légère décrue enregistrée dans le courant de la matinée, où il a baissé d'une quinzaine de centimètres, on prévoit une nouvelle remontée.

### A Boulbon

Dans la région de Boulbon (B.-d.-R.), après une sensible décrue dans la matinée du 26, soit 30 cm., le Rhône a repris sa montée et cotait 7 m. 85 à 18 h. contre 7 m. 80 la veille à la même heure. Le territoire continue à se recouvrir d'eau.

\* \* \*

Le beau temps qui règne sur la basse vallée du Rhône permet aux riverains d'espérer une amélioration prochaine d'une situation qui, sans être véritablement dangereuse, n'en demeure pas moins inquiétante et fort désagréable.

### La cote du Rhône

Hier, à 17 heures, le Rhône cotait 3 m. 94, c'est-à-dire un centimètre de moins que la veille. Mais la décrue qui amorçait s'interrompt et les affluents cévenols recommencent à remonter.

Le Rhône doit, en principe, recommencer à être en crue jusqu'à aujourd'hui midi, sans toutefois atteindre la cote d'alerte.

Le quartier des Segonaux continue à être ravitaillé par les pompiers. Le lait est collecté et livré avec des barques, ainsi que le pain qui a dû être apporté au Mas Vieux, au Mas de Ranchier.

Les pompiers ont, en outre essayé, hier, avec plein succès, leur nouveau bateau de 40 CV, appelé *Le Vacarès*, qui est destiné juste-

ment à être utilisé en cas d'inondation.

### Circulation rétablie entre Apt et Céreste

Ainsi que nous l'avions annoncé, à la suite d'un éboulement sur la R. N. 100, à proximité de Céreste dans les Basses-Alpes, le trafic routier avait dû être interrompu et dévié pour les poids lourds en particulier.

Grâce au travail des services des Ponts et Chaussées, la chaussée a été réparée et, dès hier au soir, la circulation a pu être rétablie pour tous les véhicules de tous tonnages.

### Bloqué par les eaux dans la 2 cv flottante Un Lorguais attend des secours pendant deux heures

Un Lorguais, M. René Ainaud, a passé hier une soirée particulièrement mouvementée qui a failli mal tourner.

Alors que revenant de visiter un chantier, il empruntait pour rentrer chez lui, le chemin de Sauvacan qui coupe le ruisseau de Sauvacan, hier soir, gonflé d'eau comme à l'ordinaire, pensant que le guet existait toujours, M. Ainaud engagea sa « 2 CV » dans le courant et de 18 h. 30 à 21 h. 30 au milieu des fiots, attendit des secours — qui lui vinrent finalement du hameau de Fleurvielle.

Malgré l'humidité ambiante, on peut dire que M. Ainaud a eu chaud.

Le Provençal, 29 octobre 1960

## Lent retrait des eaux du Rhône Mais Caderousse est toujours isolée

Avignon (A.F.P.)

Les chutes de pluies qui se sont abattues la nuit dernière sur les Cévennes et dans la vallée du Rhône, en raison de leur faible densité, n'ont, en aucune façon, entravé le mouvement de décrue amorcé par le Rhône.

Ce mouvement se poursuit à la cadence assez rapide de près de cinq centimètres à l'heure, à Avignon où le niveau des eaux, qui était hier soir à 20 heures, de 5 mètres, est passé ce matin à la cote de 5 m. 50. La situation s'est donc nettement améliorée et ce soir avec une cote de 5 mètres, le Rhône ne sera pas loin de regagner son lit.

Les eaux qui avaient envahi certaines parties de la campagne se retirent progressivement, mais elles entourent toujours Caderousse dont les habitants, ainsi que ceux des fermes voisines doivent toujours se déplacer en barques.

A Arles la décrue du Rhône s'est poursuivie. Le fleuve a coté 3 m. 90 à 9 heures et 3 m. 55 à 17 heures.

L'O.N.M. ANNONCE :

### TEMPS PLUVIEUX

BOUCHES - DU RHONE, GARD, VAUCLUSE, BASSES-ALPES : Nébulosité fortes, surtout le matin. Pluies matinales. Averses orageuses locales au cours de l'après-midi. Vent assez fort de secteur Sud-Est à Sud-Ouest. Mer agitée. Température maximale prévue : 15 à 19 degrés.

**NEUILLY** « L'ELEGANCE SOUS LA PLUIE »

Tous les Imperméables féminins  
55, RUE DE ROME, Marseille

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Le Provençal, 30 octobre 1960

**CONTRE-OFFENSIVE DU MAUVAIS TEMPS**

# PLUIE, VENT sur le SUD-EST

**Nouvelles menaces  
d'inondations**

**ROUTES ENCORE COUPÉES  
PRÈS DE BEAUCAIRE  
AVIGNON, LE GRAU-DU-ROI**

**TORNADE sur Sisteron  
et la Haute-Provence**

Le mauvais temps qui sévit depuis plusieurs jours sur la région du Sud-Est a connu une nouvelle recrudescence durant la nuit de vendredi à samedi après une légère accalmie. Le vent du Sud-Est a soufflé en tempête sur le littoral méditerranéen et sur la basse-vallee du Rhône. Les rafales ont atteint des pointes de 80 kms-heure vers 2 heures du matin, heure à laquelle les tornades de vent ont été accompagnées de très abondantes précipitations.

Au cours de la nuit, 25,8 mm d'eau sont tombés sur l'agglomération marseillaise. A Martigues, les averses de la nuit ont provoqué une brusque montée des eaux.

**1** Suite en page 7.  
Sous le titre :  
MAUVAIS TEMPS

**EN PLEIN  
CURD JUR  
qui lui diso  
et lui reprochait**

**BREF**

**FARAH DIBA  
OU L'ÉCOLE DE  
LA PATIENCE**

■ L'Iran et Téhéran commencent à trouver le temps long. Il est vrai que pour un pays où les espoirs ont été si souvent déçus, quelques jours de

plus sont autant de jours d'espoir. La belle Farah Diba donnera-t-elle au Irane un héritier mâle ? Il est toujours agréable de pouvoir encore se poser la question. D'autant plus que la fête continue. Aux frais du gouvernement.

LES DEUX  
PLATEAUX



Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

# MAUVAIS TEMPS SUR LE SUD-EST

## ① Suite de la première page

dans les canaux longeant l'étang de Berre. En empêchant l'écoulement normal des égouts de la ville, cette marée inhabituelle a entraîné l'inondation des rez-de-chaussée d'une vingtaine de maisons situées à proximité des petits quais. L'eau a commencé à se retirer à partir de 7 heures.

En dépit de ces nouvelles précipitations, le Rhône a poursuivi sa décrue dans sa belle vallée et sa cote, qui était, vendredi soir, de 5 m. 20, n'était plus, hier matin, à 11 heures, à Avignon, que de 4 m. 88.

Le mouvement de baisse est également très sensible à Beaucaire et à Arles. Cependant, en raison des nouvelles chutes de pluie qui se sont produites sur tout le bassin rhodanien durant la nuit et la matinée, les Ponts et Chaussées prévoient que le fleuve, qui était sur le point de regagner son lit, amorcera, dans la nuit de samedi, une nouvelle remontée. Ce sera la quatrième depuis le début du mois d'octobre. Il ne semble pas toutefois qu'elle soit aussi importante que les précédentes.

### Dans le Gard

De fortes averses, accompagnées de violentes rafales de vent, se sont abattues également sur le département du Gard.

Sur le littoral, la mer demeurait mauvaise, hier, et les pêcheurs du Grau-du-Roi avaient amarré leurs barques à une centaine de mètres à l'intérieur du canal. La route départementale No 225, qui longe la mer, est coupée entre Carnon et Le Grau-du-Roi par un débordement du Vidourle.

Près de Beaucaire, la R.N. 86 demeure coupée par les eaux du Rhône entre Comps et Montfrin, ainsi que la R.N. 580, entre Ro-

quemaure et Saint-Geniez. Il en est de même pour le chemin départemental No 2, entre Aramon et le C.D. 126 aux abords de Montfrin.

Dans la région cévenole, le Gardon est en crue et ses eaux ont coupé la R.N. 106 près de Nozères ainsi que le C.D. 22 près de Dions. Toutefois, cette montée des eaux du Gardon ne présente pas pour le moment un caractère inquiétant.

### Haute-Provence

Le mauvais temps n'a pas non plus épargné la Haute-Provence dans la nuit de vendredi. Sisteron a particulièrement été éprouvé. Au silo à blé, la tornade a en partie emporté la toiture en même temps qu'une porte de 1.000 kg. Voie ferrée obstruée, poteaux couchés, arbres arrachés ont marqué le passage de ce presque cyclone. Des automobilistes ont échappé de peu à la mort, notamment M. Grilleret du Poet qui se rendait à Marnagnan et dont la « Dauphine » a été projetée sur la voie à plusieurs mètres de la route.

La micheline se dirigeant vers Marseille à 6 h. 20 fut arrêtée et les trente voyageurs durent être transbordés.

## Un chevreuil blanc abattu dans les Vosges

Epinal (A.F.P.).

Un chasseur de Rochesson (Vosges) a abattu hier après-midi un chevreuil blanc. De mémoire d'homme, on n'avait abattu pareil gibier dans la région.

### Le Rhône en crue

En fin de journée comme prévu le mouvement de décrue amorcé par le Rhône depuis deux jours a été arrêté par l'arrivée massive des eaux de ses affluents cévenols et de son affluent de la rive gauche, l'Ouvéze, grossi par les pluies abondantes tombées sur la région au cours de la nuit dernière.

Le fleuve qui a la cote de 4 m. 88, à midi, venait de rentrer pratiquement dans son lit, a recommencé à monter. Il était à 5 m. 15 à 17 heures, en Avignon et les Ponts et Chaussées prévoient qu'il pourra atteindre la cote maximum de 5 m. 45 durant la journée de dimanche.

Il ne s'agit donc pas, cette fois d'une crue dangereuse et si les prévisions rassurantes de la météo se confirment, cette quatrième remontée du Rhône depuis le début du mois d'octobre ne sera que de courte durée.

### Sur la Côte Varoise

De violentes rafales de vent atteignant une vitesse de 85 kms-heure et passant de l'est à l'ouest ont soufflé au cours de l'après-midi d'hier sur le littoral aux environs de Toulon. La route nationale No 559 qui longe le bord de mer a été en de nombreux endroits balayée par les vagues et s'est bientôt trouvée obstruée par la terre, les galets et des amas de débris charriés par le flot. La circulation a dû être interrompue pendant un certain temps entre Bandol, Sanary et Six-Fours. Au début de la soirée, le trafic avait repris mais s'effectuait sur une voie unique.

De même, la route départementale No 18, qui traverse l'isthme des Sablettes s'est trouvée par moments, au cours de l'après-midi d'hier entièrement recouverte par les vagues et obstruée, elle aussi, par des débris.

### Dans le Bassin Aquitain

Les pluies diluviennes qui tombent sur toute l'Aquitaine depuis

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

Le Provençal, 31 octobre 1960

# RHONE :

## Nouvelle crue subite

*Routes inondées près d'Avignon*

### Les 1.200 habitants de Vallabrègues (Gard) isolés

Avignon.  
(De notre agence)  
De façon assez imprévisible, la nouvelle crue du Rhône a dépassé assez sensiblement les maxima annoncés. En effet, une crue de la Durance, qui dimanche à 0 heure, cotait 2 m. 50 à Mirabeau, et 3 m. 20 à Sisteron, a freiné le passage du Rhône à Avignon, ajoutant même 28 cms de remous.

Les services des Ponts et Chaussées ont cependant avisé les pompiers que la Durance est en baisse. Il s'agit donc d'autres affluents du Rhône qui doivent être en crue et on ignore, pour l'instant, quand s'arrêtera cette montée lente mais régulière.

La baisse de la Durance était d'ailleurs amorcée hier dans la soirée.

D'autre part, des manœuvres aux vannes du canal de Donzère-Mondragon, pour permettre l'évacuation de plusieurs milliers de tonnes de bois d'épaves ont amené une grosse montée à Pont-St-Espirit, en même temps qu'une baisse non moins importante et soudaine à Saint-Etienne-des-Sorts. Il s'est produit, en fin de compte, une accélération du mouvement à Avignon où on enregistrait au Pont-Neuf une cote de 5,78 qui semble devoir être de 5,78 contre général de l'eau du fait du volume soudainement supprimé au canal de fuite de l'usine André Blondel. Cet accroissement était supporté hier en fin d'après-midi 5.63 à 5 h. du matin.

Cette cote de 5,78 semble devoir être le maximum de la nouvelle crue du Rhône.

**1** Suite en page 12  
Sous le titre :  
RHONE

des nerfs  
- cubaine  
n plein  
ire est imminente  
el CASTRO

ATLANTIQUE  
GUANTANAMO

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

# RHONE: Nouvelle crue subite

**1** Suite de la première page

On prévoyait pour la nuit dernière une décrue assez sensible et les services des Ponts et Chaussées

espéraient que pour ce jour à midi la cote serait descendue à Avignon à 5,40. A Beaucaire, la cote était de 6,15 hier à 17 h.

Ce maximum ne devrait pas être dépassé et après une période d'étalement la décrue s'amorcerait dans la nuit.

Conséquences de cette montée subite : les routes longeant les remparts à Avignon (R.N. 570) qui avaient été dégagées la veille étaient, hier soir, l'une menacée et l'autre coupée. La R. N. 576 continue à être submergée au pont de Boquemaure, ainsi que le C. D. 17.

## Les 1.200 habitants de Vallabrègues (Gard) sont isolés

Vallabrègues (par téléphone de notre correspondant particulier).

Le Rhône a eu des hauts et des bas tout au long de la semaine écoulée, mais il demeure menaçant. Et à la suite des pluies de ces derniers jours, qui ont aggravé la situation, le village de Vallabrègues (1.200 habitants environ), dans le Gard, est encerclé d'eau de toutes parts et pratiquement isolé du restant du territoire gardois.

Toute la campagne environnante est également presque entièrement sous l'eau, bien que les pompes installées soient maintenues en action, jour et nuit, depuis une semaine.

La route de Tarascon - Vallabrègue est coupée depuis huit jours, noyée sous un mètre d'eau.

La seule voie d'accès au village de Vallabrègues est une voie secondaire qui, bien que noyée sous un demi mètre d'eau, peut cependant livrer accès aux camions qui apportent le ravitaillement essentiel.

Ajoutons qu'une barque mise par l'administration des Ponts et Chaussées à la disposition du village, sert à l'évacuation des blessés ou des malades.

### UN COMITE DE DEFENSE A CADEROUSSE

L'eau du Rhône n'a pas encore abandonné la campagne de Caderousse. Cela dure depuis bientôt vingt jours. C'est sans conteste la commune la plus sinistrée de la région.

Pour que de pareilles catastrophes ne se renouvelent plus les habitants de Caderousse ont décidé de constituer un comité de défense.

### LE RHONE CONTINUE A MONTER A ARLES

A 2 heures du matin, dans la nuit de samedi à dimanche, le Rhône cotait 3 m. 45. A 18 heures, hier, il cotait 3 m. 75. Cette hausse, assez rapide puisqu'il s'agit de 2 cm. par heure, à peu près, se poursuit régulièrement.

### L'O.N.M. ANNONCE : TEMPS PLUVIEUX

BOUCHES - DU - RHONE, GARD, VAUCLUSE, BASSES-ALPES. — Temps généralement très nuageux avec pluies. Vents modérés à assez forts de secteur Sud. Mer agitée. Températures maximales prévues : 15 à 18 degrés.

VAR. — Ciel très nuageux ou couvert avec pluies. Vent de Sud-Est modéré avec quelques rafales. Mer peu agitée à agitée. Température stationnaire. Maximin prévu : 16-18 degrés.

## Valentigney

Stoessel fut amené à répéter, au cours d'une reconstitution, les gestes qu'il faisait en jetant ses enfants à l'eau. Par trois fois

Le Provençal, 1<sup>er</sup> novembre 1960

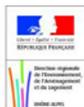
## DÉCRUE GÉNÉRALE DU RHONE ET DE SES AFFLUENTS

Le Rhône a terminé sa quatrième crue du mois d'octobre. Hier matin, après un dimanche ensoleillé, l'optimisme était général dans la basse-vallée du fleuve, après que les Ponts et Chaussées eurent annoncé : « Décrue générale du Rhône et de tous ses affluents ».

Cette amélioration de la situation a été accueillie par tous les riverains avec une grande satisfaction. En effet, des villages comme Caderousse et Cordolet sont depuis vingt jours environnés par les eaux, ainsi que de nombreuses fermes de la région d'Avignon et de Beaucaire, Vallabrègues (Gard), à une dizaine de kilomètres de Beaucaire et de Tarascon, reste également cernée par les eaux.

En dépit de la baisse du niveau du Rhône, les eaux ne se retirent que très lentement de la campagne qu'elles ont envahie. Les terres sont gorgées d'eau et leur évacuation s'annonce longue. Partout, les travaux d'ensemencement sont retardés.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



● **Novembre 1960 :**

ADBR, 5 S 5/22. Relevé des crues depuis 1942 par la CNR à l'échelle de Beaucaire, 1961.

Première inondation :

Le 5 novembre 1960 : 5,75 m.

Le 6 novembre 1960 : 6,05 m.

Le 7 novembre 1960 : 5,70 m.

Deuxième inondation :

Le 23 novembre 1960 : 6,30 m.

Le 24 novembre 1960 : 6,40 m.

Archives de la DREAL Rhône-Alpes, Hauteurs des eaux du Rhône, 1921-1974.

Premier pic de crue :

6 novembre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 3,65 m le matin, 3,68 m le midi et 3,68 m le soir à l'échelle de l'écluse d'Arles.

2 novembre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 4,80 m le matin, 4,70 m le midi et 4,64 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

3 novembre : 4,55 m le matin, 4,60 m le midi, 4,55 m le soir.

4 novembre : 4,38 m le matin, 4,40 m le midi, 4,40 m le soir.

5 novembre : 4,90 m le matin, 5,25 m le midi, 5,55 m le soir.

6 novembre : 6,05 m le matin, 6,03 m le midi, 5,95 m le soir.

7 novembre : 5,55 m le matin, 5,45 m le midi, 5,42 m le soir.

8 novembre : 5 m le matin, 4,90 m le midi, 4,75 m le soir.

9 novembre : 4,52 m le matin, 4,45 m le midi, 4,38 m le soir.

10 novembre : 4,35 m le matin, 4,35 m le midi, 4,35 m le soir.

11 novembre : 4,15 m le matin, 4,10 m le midi, 4,05 m le soir.

12 novembre : 4,05 m le matin, 4 m le midi, 3,95 m le soir.

13 novembre : 4,30 m le matin, 4,60 m le midi, 4,95 m le soir.

14 novembre : 5,12 m le matin, 5 m le midi, 4,75 m le soir.

15 novembre : 4,50 m le matin, 4,45 m le midi, lacune le soir.

16 novembre : 4,05 m le matin, 4,10 m le midi, 4,05 m le soir.

Deuxième pic de crue :

23 novembre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 3,30 m le matin, 3,45 m le midi et 3,62 m le soir à l'échelle de l'écluse d'Arles.

24 novembre : 3,75 m le matin, 3,65 m le midi, 3,55 m le soir.

23 novembre 1960 : Le Rhône atteint la cote de 5,80 m le matin, 6 m le midi et 6,25 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

24 novembre : 6,15 m le matin, 5,95 m le midi, 5,70 m le soir.

25 novembre : 5,05 m le matin, 4,95 m le midi, 4,85 m le soir.

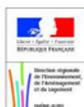
26 novembre : 4,65 m le matin, 4,45 m le midi, 4,35 m le soir.

27 novembre : 4,15 m le matin, 4,05 m le midi, 4 m le soir.

AC Avignon, 4 DIL 5, Crue du 5 octobre 1958. Service des Travaux publics.

Importantes pluies sur les Cévennes. Crue des affluents cévenols et de l'Ouvèze. Voici les hauteurs du Rhône à Avignon et les mesures prises :

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Mardi 22 novembre 1960 :

	10h	12h	14h	16h	17h	18h	18h40	21h	24h
Echelle	3,75 m	3,75 m	3,80 m	4 m		4,45 m			
Rhénomètre				4,20 m		4,65 m		5 m	5,35 m
Champfleury					0,40 m	0,60 m	0,90 m		

-15 h : vérification et fermeture des vannes. Canaux avisés.

-18 h 40 : mise en marche de la station de Champfleury.

-21 h 45 : fermeture des vannes de Saint-Lazare.

Mercredi 23 novembre 1960 :

	2h	4h	6h	8h	10h	12h	14h	16h	18h	20h	22h	24h
Echelle				5,65 m	5,80 m	5,90 m	5,95 m	6 m	6,10 m	6,10 m	5,95 m	5,87 m
Rhénomètre	5,45 m	5,55 m	5,55 m	5,85 m	5,90 m		6 m	6,05 m			6 m	5,90 m

-16 h : légère lame d'eau sur la route de Lyon (3 cm).

-24 h : ronde – 3 cm d'eau sur 5 m de longueur sur la route de Lyon, face Rouy.

Jeudi 24 novembre 1960 :

	2h	4h	6h	8h	10h	12h	14h	16h	18h
Echelle	5,80 m	5,70 m	5,62 m	5,50 m	5,40 m	5,30 m	5,20 m	5,10 m	5 m
Rhénomètre	5,85 m	5,75 m	5,68 m	5,60 m			5,35 m		

-2 h 45 : ouverture vanne Sipra.

-19 h : ouverture des vannes de Saint-Lazare.

Vendredi 25 novembre 1960 :

	8h	9h	12h	18h
Echelle	4,60 m		4,50 m	4,40 m
Rhénomètre	4,85 m			
Champfleury		0,88 m		

-9 h : ouverture des vannes de Champfleury. Arrêt de la station.

Samedi 26 novembre 1960 :

-8 h : 4,20 m

Dimanche 27 novembre 1960 :

-8 h : 3,60 m

AC Pertuis, 1 D 38, délibérations du 21 octobre 1960 et 27 novembre 1961.

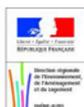
AC Pertuis, 1 O 16 : voirie, programme travaux, 1947-1971.

AC Pertuis, 2 Z 355, délibérations du Syndicat de la Durance du 22 mars et 13 septembre 1963.

D'octobre à fin novembre, graves inondations. Nombreux dégâts à la voirie communale. Brèches aux digues de la Durance, les enrochements et les têtes d'épis de toutes les digues sont emportés.

Le Provençal, 6 novembre 1960

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

La Cèze, la Tave et le Rhône en crue.

# LA CÈZE, LA TAVE ET LE RHONE EN CRUE

Une nouvelle crue du Rhône a été signalée hier.  
Hier matin, le Rhône cotait 3 m. à Arles. A 18 heures, il cotait 3 m. 20. On pense qu'il atteindra aujourd'hui 3 m. 60. Cette faible crue est due aux violentes pluies de ces derniers jours.  
Tous les petits cours d'eau de la vallée de la Tave et de la vallée de la Cèze, ont également été considérablement gonflés et ont débordé. La Tave est sortie de son lit en plusieurs points, notamment à Tresques et à Landin.  
La Cèze n'a pas dépassé la cote d'alerte. Mais c'est aux alentours de Codolet que la situation est la plus tragique, puisque c'est la 4e fois que les basses-terres de cette commune sont inondées.  
En effet, le Rhône est en crue et refoule les eaux de la Cèze et de la Tave. Celles-ci s'étaient largement dans la campagne entre L'Ardoise et Codolet. La route reliant Bagnols à Codolet est coupée et la circulation conduisant à Chusclan à Marcoule et à Codolet est toujours détournée par Chusclan.  
A Bagnols-sur-Cèze, plusieurs caves ont été inondées, notamment aux Estouzille et à la Genouillère.  
Enfin, la plupart des fossés gorgés d'eau ont débordé sur la route et en plusieurs points de la Nationale 580 la circulation est très difficile.

★ ★ ★

**TRIBUNAL  
D'AIX-EN-PROVENCE**

**UN DÉTENU  
AVAIT SAUVÉ  
LA VIE  
D'UN GARDIEN**

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

Le Provençal, 23 novembre 1960

Trombes d'eau.



## FRÉJUS :

### Voie ferrée et routes coupées

19 personnes évacuées

2 mètres d'eau en bordure de la ville

Menace d'inondations dans la Vallée du Rhône

Trombes d'eau et tornades, depuis la nuit de lundi à mardi et pendant la journée d'hier sur tout le Sud-Est. De nombreux cours d'eau sont en crue et l'on signale un peu partout des dégâts occasionnés par le vent.

#### Dans le Vaucluse et les Cévennes

Frises diluviennes sur le Vaucluse et sur les Cévennes. Elles ont provoqué non seulement une importante crue du Rhône avec de sévères menaces d'inondations, mais sous les coups d'eau de la région causent également de très sérieuses inquiétudes.

Les affluents cévenols ont débordé dans l'Ardèche. Celle-ci atteignait hier 5 m. 40. La Cèze atteignait dans l'après-midi 7 m. A Bagnols-sur-Cèze et à Pont-Saint-Esprit le Rhône cotait à 17 h. 3 m. 05. Dans cette dernière localité, les bas quartiers étaient menacés.

Il atteignait 4 m. 50 à Avignon où l'on annonçait une grosse crue de l'Ouvèze et aussi de la Durance.

Dans le secteur de Bédarrides, où convergent sept rivières, la situation est très inquiétante, surtout en ce qui concerne les trois plus importantes, l'Ouvèze, qui montait hier soir jusqu'à 2 m. 50 et menaçait de sauter les digues

au quartier des Tallades et du Rodé ; la Sorgue, qui, comme chaque fois, a recouvert la route de Bédarrides à Entraigues ; l'Auzon qui a débordé sur la route de Montoux au pont du Gal La Saille.

#### DANS LE TITRE :

A Cappelion, la pluie a provoqué l'effondrement d'un important pan de mur soutenant les contreforts de la colline Saint-Jacques. L'auto d'un carrossier, M. Gilbert Buisse, a été ensevelie.

(Ph. Livache - Cavillon)

également, commencé à sortir. A Bédarrides, on a fermé les rannes, mais les eaux d'écoulement commencent leur envahissement.

2 Suite en page 16

Sous le titre :  
TROMBES D'EAU

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

# TROMBES D'EAU

2 Suite de la première page

Du reste, il n'est pas que les cours d'eau à participer aux inondations. A Mourières, notamment, l'écoulement des collines des pluies abondantes a recouvert cultures et routes et, entre autre, la R. N. 100 à la hauteur du terrain de sports ; le C.D. 171 à son passage sous la voie ferrée ; le C. D. 23 à la sortie du village et plusieurs autres voies.

Le collecteur d'eau a éclaté et emporté une partie de la chaussée dans la rue du Marché. Un pan de mur s'est effondré au bord du C.D. 33 sur une vingtaine de mètres. On signale un peu partout des panées de courant.

A 17 h. 30, la rivière l'Alzon, en forte crue, a rompu la digue qui se trouve à la limite de Montoux et de Bédarides. On prévoit dans ce

secteur une crue équivalente en importance à celle que Bédarides avait subie en 1951.

Sur la route nationale 380, près de Bagnols, des dizaines de voitures, le moteur noyé, sont en panne.

## Une toiture soufflée à Apt

A Apt, la toiture d'un entrepôt, soufflée par le vent, a atterri 80 mètres plus loin. Un important stock de papier a été détérioré par la pluie. Dégâts : près de 6 millions d'anciens francs.

## LA DURANCE MENACE

Gonflée par la pluie, la Durance route de nouveau de grosses eaux et si une amélioration ne se présentait pas d'ici peu, il est à craindre une nouvelle et grave inondation.

## Angoisse à Fréjus

A quelques jours de l'anniversaire de la catastrophe, Fréjus est à nouveau en état d'alerte, menacé par le Reyran.

Les fortes pluies qui tombent sans interruption depuis la nuit de mardi, ont considérablement grossi le Reyran. Hier après-midi, il roulait ses eaux boueuses, mais sans atteindre une cote alarmante. Cependant, les eaux continuent à monter. A 18 h., on décidait alors de prendre les mesures qui s'imposent.

Deux points névralgiques étaient à surveiller plus spécialement : d'une part la digue « d'entonnage », située au nord de la nationale 7, entre la route de Bagnols et les Arenes ; d'autre part la digue rive gauche du Reyran, en aval du Pont Bailey.

Une surveillance était aussitôt établie au pont Bailey et à l'Intendance par les Ponts et Chaussées, la gendarmerie, la police et les services municipaux, tandis que la Préfecture était alertée, de même que le G.I.T.T.O.M. et la Base.

On décidait l'évacuation de la station de pompage « Ozo » et de la garde-barrière du passage à niveau de la départementale 7 (cette route était coupée depuis longtemps).

## Routes et voie ferrée coupées

Vers 19 heures, la Nationale 7 et la Nationale 98 étaient coupées par l'eau. A la même heure, le ballast de la voie ferrée coupant le Reyran, sautait sous la pression des eaux, provoquant l'interruption du trafic ferroviaire et obligeant à prévoir les transbordements.

Dans le secteur de Fréjus-Plage, près du boulevard de la Mer, l'eau montait à une quarantaine de centimètres. Du côté de l'avenue de Verdun, elle allait jusqu'à la hauteur de la Coopérative agricole, noyant les caves et obligeant les habitants à monter aux étages.

Dans la dépression qui se trouve en bordure de la ville, à la hauteur de la Station B. P., l'eau atteignant 2 mètres.

Les secours s'organisent rapidement. Aux pompiers et aux gendarmes immédiatement en action, s'ajoutèrent 150 marins de l'école de Maistrance, venus en camions et équipés de bateaux pneumatiques ; ainsi qu'un détachement de troupes du G.I.T.T.O.M. provenant des camps Robert et Galien.

Tandis que l'hôpital était mis en état d'alerte, on devait évacuer une quinzaine de personnes de l'avenue de Verdun et quatre du boulevard de la Mer. De Saint-Raphaël, deux barques de pêcheurs venaient se mettre à la disposition des secours.

A partir de 20 heures, après un moment de niveau stable, il semblait que le péril était conjuré et que les eaux commençaient à baisser.

## Le gouvernement a été modifié sept fois depuis sa constitution

# COMINATION LOUIS JOXE

dans la seconde quinzaine de janvier. Le général de Gaulle voudrait que cette consultation soit prévue pour le 15, mais le ministre de l'Intérieur estime ne pouvoir la préparer matériellement avant le 29.

La consultation se déroulera aussi bien en métropole qu'en Algérie. M. Debré l'a confirmé à l'U.N.R.

res du gouvernement pensaient grossir leurs effectifs, mais ils ne pouvaient espérer que le vote puisse menacer M. Michel Debré.



Inondation du Pont de Sures, à Toulon.

(Photo Serge, Toulon)

A 23 heures, la situation s'améliorait. La circulation routière paraissait pouvoir être rétablie dans la nuit. La voie ferrée est toujours coupée.

## A Saint-Raphaël

L'agglomération de Saint-Raphaël n'a pas échappé à l'inondation. Le pédégai a sauté ses rives, inondant comme il en a l'habitude le quartier des Arenes.

Mais cette arrivée soudaine des eaux ne semblait pas offrir un caractère de gravité.

## Brignoles

Au cours de la journée d'hier, d'importantes trombes d'eau se

sont abattues sur la région de Brignoles.

En fin de matinée, hier, de nombreuses routes étaient inondées, dont la Nationale 7, entre Saint-Maximin et Tourves et entre Tourves et Brignoles.

Les rivières le Caramy l'Argens et le Caumont à Bras, étaient rapidement gonflées et en quelques heures, la cote d'alerte avait été atteinte.

Hier soir, à 18 h., la route de Brignoles à Vins-sur-Caramy était coupée. Au quartier de Saint-Lazare, la route était submergée par près d'un mètre d'eau.

## Dans le Haut-Var

La trombe d'eau et le tornade ont fait des dégâts à Draguignan. Des éboulements sont à craindre sur la route Reboulon - Montferrat où la circulation est déjà coupée. A Saïernes, la Buresque, à Draguignan, le Nartuby menacent de déborder. Dans le Haut-Var des routes à trafic local, de Barjols à Taverniers, de Barjols à Châteauvert et à Pontevès ont été coupées par intermittence.

## Graves dégâts dans la campagne seynoise

La pluie et le vent ont, en fin de matinée occasionné d'importantes dégâts dans la campagne seynoise. Notamment aux quartiers du Jans de Capus et des Plaines.

Les toitures de plusieurs maisons ont été soufflées et les cultures sérieusement endommagées. De forts coups de mer ont été enregistrés à Le Cléat où la route du littoral a été transformée en lac.

## Routes coupées ou inondées

Le Pont et Chaussées communique l'état des routes, journée du 22 novembre 1960 :

Situation à 17 h., chemin départemental N. 5 : coupé à Entressen.

Nationale 113 : 90 cm. d'eau entre la Samatane et St-Martin-de-Crau.

Circulation possible aux poids lourds, mais déconseillée aux véhicules de tourisme. Déviation par Mourières et Maussane.

Nationale 98 : coupée par 60 cm. d'eau entre Tarascon et St-Etienne-du-Grès.

Nationale 870 : 10 à 20 cm. d'eau à l'entrée de Tarascon et entre Rognonas et Gravelon.

## 200 maisons inondées à Bordeaux

Plus de 200 maisons ont été inondées dans le quartier Nord de Bordeaux, aux environs des Docks, à la suite des pluies torrentielles tombées, et qui ont coïncidé avec la marée haute. Les égouts de la ville n'ont pu absorber l'eau trop abondante.

La police s'est rendue sur les lieux avec les pompiers et le personnel du Service des Eaux pour prendre toutes mesures utiles.

## Inondations dans la Somme

Dans la Somme, le Marquenterre a été envahi par les eaux qui ne trouvent plus d'issue vers la mer.

Depuis 1885, aucune inondation aussi importante n'avait été signalée. Les localités de Fort-Maçon, Quend, St-Quentin-en-Tourmont sont particulièrement atteintes et des fermes sont isolées. La route est coupée entre Quend et Froise.

HUITRES GEANTES :  
900 grammes  
15 cm. de diamètre



Les huitres sont connues sur tous les marchés de France, mais ces huitres-là sont peu connues, et pourtant M. Le Boudec est fier de présenter quatorze huitres géantes qui pèsent chacune 900 grammes et dont la coquille mesure quinze centimètres de diamètre. Commerçant à Loudeac (Côtes-du-Nord), M. Le Boudec a reçu ces huitres en cadeau d'un patron du chalutier écologiste qui les a raménées des côtes d'Irlande.

M. Le Boudec montrait les huitres géantes en comparant l'une d'elles avec une huitre ordinaire, un belon No 4 pesant... 43 grammes ! (A.G.P.)

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



*Le Provençal*, 24 novembre 1960

BEAU TEMPS APRÈS LA TOURMENTE

# 100 MILLIONS DE DÉGATS A FRÉJUS

Seule, la circulation ferroviaire  
était, hier, encore perturbée

**VALLÉE DU RHONE :**  
**Décrue générale  
mais Caderousse toujours isolée**

Trêve hier sur l'ensemble des régions dévastées par les inondations. Un mistral assez fort a lavé le ciel et fait baisser les eaux qui se retirent lentement dans le lit des rivières en folie.

Un mistral assez fort a débarrassé le ciel, aussi bien sur les Cévennes que sur les Alpes, des nuages qui s'y étaient amassés et le beau temps est revenu dans la basse vallée du Rhône.

La crue à caractère torrentiel de l'Ardèche est maintenant terminée et toutes les rivières cévenoles ont pratiquement regagné leur lit. A Pont-Saint-Espirit, le Rhône, qui avait atteint mardi soir la cote de 5 m. 20, était descendu hier matin à 7 heures à 4 m. 40.

(LIRE LA SUITE EN PAGE 16)

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

# LE PROVENÇAL

JEUDI 24 NOVEMBRE 1960

## Après la tempête

### ③ Suite de la première page Chaude alerte à Fréjus

L'angoisse qui s'était emparée, mardi soir, des habitants de Fréjus, se trouve maintenant dissipée. L'eau du Reyran, qui avait envahi les quartiers des Arènes et de l'avenue de Verdun s'est maintenant totalement retirée par la brèche que la violence du torrent a creusée dans le ballast supportant la voie ferrée. Après avoir inondé à son tour le quartier de Fréjus-Plage, près du boulevard de la mer, la masse d'eau s'est écoulée au début de la matinée.

Dans les différents quartiers le flot a laissé, en se retirant, une

te abat à coup  
e conducteur  
'accroché"

Claude Dussara, 26 ans, rentraient chez eux à bord d'une petite voiture après avoir passé une journée

épaisse couche de boue qui recouvre la chaussée et qui a envahi les rez-de-chaussée, magasins, garages et caves, causant d'importants dégâts aux immeubles, aux marchandises et aux véhicules.

Depuis le lever du jour, sapeurs-pompiers et gendarmes, aidés par 150 marins de l'école de Malherbe et par un détachement du groupe d'instruction des troupes des territoires d'outre-mer, basées à Fréjus, aident la population à faire disparaître la boue et à effacer les traces laissées par la violente crue de la nuit. Les dégâts sont évalués approximativement à un million de nouveaux francs.

Que 1.000 m<sup>3</sup> de ballast ont dû être refaits par les équipes de la S.N.C.F. dans la journée, si bien qu'en fin d'après-midi une voie unique pouvait être rétablie, la seconde voie devant l'être aujourd'hui. De sorte que l'ensemble du trafic, passablement perturbé depuis mardi soir entre Nice et Marseille, sera en mesure de reprendre dans le courant de la journée.

Simultanément, les services des Ponts et Chaussées se sont employés à colmater la brèche qui s'est produite dans l'une des digues du Reyran. En début d'après-midi, la circulation avait repris dans les deux sens sur la N. 7.

### Eboulement dans les Gorges du Verdon

A Draguignan, la pluie a provoqué des dégâts. Un véritable déluge a transformé toutes les artères de la ville en torrents. L'eau

montait parfois jusqu'à la hauteur des vitres des portières des voitures en stationnement.

Ces pluies diluviennes ont aggravé les éboulements récents qui s'étaient produits sur la R. N. 53, notamment sur la partie des gorges du Verdon où 300 tonnes de rochers obstruent totalement la circulation.

### Dans les Basses-Alpes

Un éboulement s'est produit dans la soirée de mardi sur la route de Castellane à Demandols, coupant la route. Les blocs ont entraîné dans leur chute des arbres, un parapet, un poteau électrique et sont venus s'abattre à 50 mètres de l'usine de Chaudanne.

Le courant électrique a été coupé à Castellane pendant une demi-heure environ.

D'autre part, sur la route nationale 552 Marseille-Castellane, un éboulement a interrompu partiellement la circulation à l'entrée de Moustiers. Seules les autos de tourisme pouvaient, hier, circuler.

### Dans le Vaucluse

En aval, la localité de Caderousse a été isolée pour la huitième fois depuis le 23 septembre et les eaux du Rhône ont envahi la campagne autour du village qui, à l'abri de ses remparts, est entouré de toutes parts. En fin de matinée le niveau, de 6 m. 10, commençait à accuser une légère baisse.

Plus bas, à Avignon, le fleuve continue sa montée. On pense enregistrer son niveau maximum

vers 16 heures avec une cote de 6 m. 10.

### Dans les B.-du-Rh.

La Durance, elle aussi, est en crue. Mais cette montée des eaux est moyenne et ne présente aucun caractère alarmant. En aval du confluent de cette rivière et du Rhône, la campagne est inondée et notamment dans la région de Comps, Montfrin, Boulbon, Vallabrigues et Mézoargues plusieurs routes sont coupées.

Pour la cinquième fois en peu de temps, le champ de foire de Beaucaire est recouvert par les eaux du Rhône qui atteignent 0 m. 60 autour du Casino.

D'autre part, le mauvais temps règne dans le bassin méditerranéen, perturbant assez fortement la navigation. C'est ainsi que plusieurs courriers en provenance d'Afrique du Nord, attendus hier à Marseille, n'ont touché le port qu'avec plusieurs heures de retard.

IL Y A U  
Gér  
PH.



Fréjus : Le ballast de la voie ferrée s'est effondré sur 200 mètres. Seuls restent rails et traverses.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE