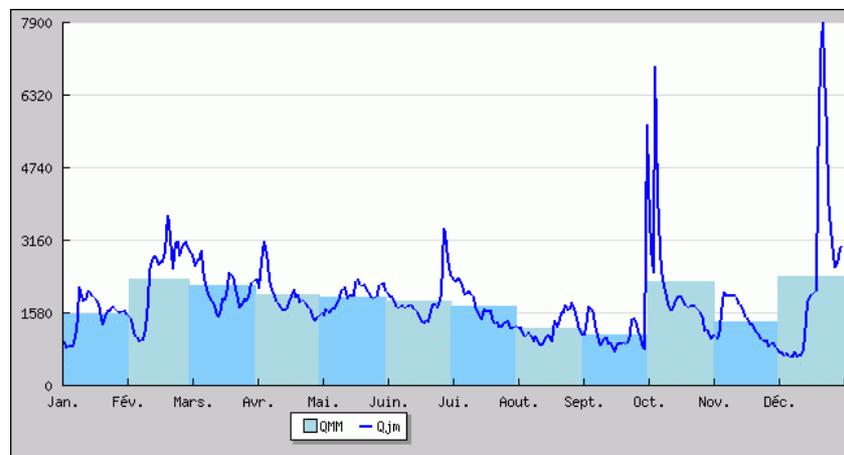


Banque HYDRO du Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable, Débits journaliers et moyennes mensuelles du Rhône à la station de Beaucaire ([www.hydro.eaufrance.fr](http://www.hydro.eaufrance.fr)).  
Origine des données : CNR/HYDRO-MEDD/DE



QMM : écoulement mensuel mesuré - Qjm : débit journalier moyen

#### Débits mensuels en m<sup>3</sup>/s

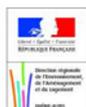
	QMM	QMN	V
J	1540.	1540.	
F	2320.	2320.	
M	2170.	2170.	
A	1980.	1980.	
M	1930.	1930.	
J	1850.	1850.	
J	1720.	1720.	
A	1250.	1250.	
S	1100.	1100.	
C	2260.	2260.	
N	1380.	1380.	
D	2370.	2370.	

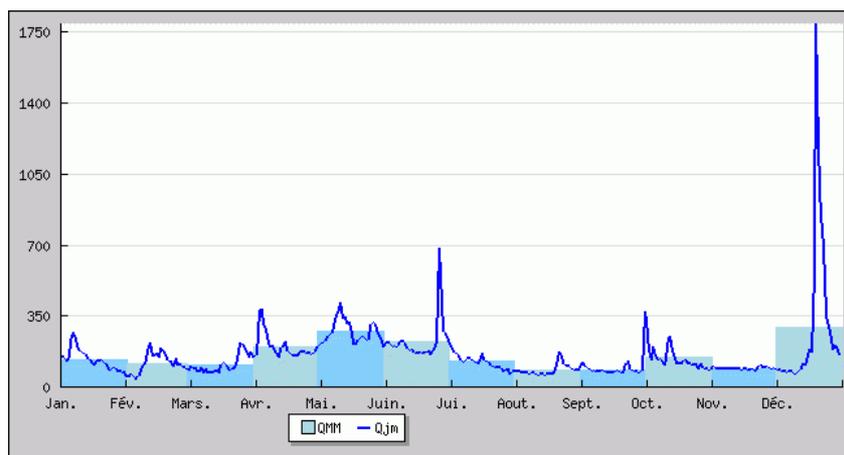
Plus haut débit de l'année : 7 910 m<sup>3</sup>/sec. le 22 décembre.

En octobre, 6 950 m<sup>3</sup>/sec. le 5 octobre.

Banque HYDRO du Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable, Débits journaliers et moyennes mensuelles de la Durance à Saint-Paul-les-Durance [Jouques-Cadarache] ([www.hydro.eaufrance.fr](http://www.hydro.eaufrance.fr)). Origine des données : EDF/HYDRO-MEDD/DE

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE





QMM : écoulement mensuel mesuré - Qjm : débit journalier moyen

### Débits mensuels en m<sup>3</sup>/s

	QMM	QMN	V
J	136.0	136.0	
F	116.0	116.0	
M	109.0	109.0	
A	197.0	197.0	
M	272.0	272.0	
J	221.0	221.0	
J	127.0	127.0	
A	82.40	82.40	
S	83.80	83.80	
C	147.0	147.0	
N	90.70	90.70	
D	292.0	292.0	

Plus haut débit de l'année : 1 790 m<sup>3</sup>/sec. le 20 décembre.  
En juin, 685 m<sup>3</sup>/sec. le 27 juin.

#### ● Octobre 1958 :

AC Tarascon, fonds Grandmaison : Notes de 1948 à 1970.

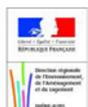
1<sup>er</sup>-6 octobre 1958 : Les inondations dans le Gard occasionnent une importante crue du Rhône : 6,25 m à la pile du pont en construction.

ADBR, 5 S 5/22. Relevé des crues depuis 1942 par la CNR à l'échelle de Beaucaire, 1961.

Inondation du Rhône à Beaucaire. Le 1<sup>er</sup> octobre 1958 : 6,02 m. Le 5 octobre 1958 : 6,05 m.

Archives de la DREAL Rhône-Alpes, Hauteurs des eaux du Rhône, 1921-1974.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Premier pic de crue :

1<sup>er</sup> octobre 1958 : Le Rhône atteint la cote de 4,45 m le matin, 5,88 m le midi et 6,02 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

2 octobre : 5 m le matin, 4,45 m le midi, 4,03 m le soir.

Deuxième pic de crue :

5 octobre 1958 : Le Rhône atteint la cote de 3,25 m le matin, 3,40 m le midi et 3,50 m le soir à l'échelle de l'écluse d'Arles.

5 octobre 1958 : Le Rhône atteint la cote de 6,05 m le matin, 6,05 m le midi et 5,95 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

6 octobre : 4,65 m le matin, 4,40 m le midi, 4 m le soir.

AC Avignon, 4DIL5, Crue du 5 octobre 1958. Service des Travaux publics.

Crue des affluents cévenols atteignant Avignon. Deux pics de crue. Voici les hauteurs du Rhône à Avignon et les mesures prises :

**1<sup>er</sup> pic de crue**Mercredi 1<sup>er</sup> octobre 1958 :

-5 h : préchauffage de deux groupes de la station de pompage.

-7 h : 4,53 m

-8 h : fermeture des vannes de l'Usine à soie, des Prisons, du Moulin des Morts, de Saint-Dominique et de la Pyramide (2 sur 3).

-8 h 30 : ordre de fermeture des canaux (canal du Puy, canal Crillon et canal de l'Hôpital).

-9 h : 4,68 m ; l'eau a envahi les sous-sols du nouveau lycée de garçons et commence à envahir la partie de chaussée derrière les cuisines (0,10 m environ).

-9 h 30 : communication téléphonique aux riverains de Courtine et de la Barthelasse.

-10 h : 4,78 m

-11 h : fermeture de la 3<sup>e</sup> vanne de la Pyramide.

-12 h : 4,82 m

-12 h 30 : fermeture des vannes Saint-Lazare et Donzet.

-13 h : 5 m

-15 h : 5,09 m

-17 h : 5,18 m

-22 h : 5,08 m

-24 h : 5 m

Jeudi 2 octobre 1958 :

-2 h : 4,70 m

-4 h : 4,53 m

-6 h : 4,26 m

-7 h : 4,22 m ; ouverture des vannes Saint-Lazare et des vannes Donzet.

-8 h : ouverture des vannes de Champfleury et arrêt de la station de pompage.

-9 h : ouverture des vannes de l'Usine à soie, des Prisons, du Moulin des Morts, de Saint-Dominique et de la Pyramide.

-11 h : 3,75 m ; ordre d'ouverture des canaux (canal du Puy, canal Crillon et canal de l'Hôpital).

**2<sup>e</sup> pic de crue**Samedi 4 octobre 1958 :

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



- 9 h : 2,50 m
- 14 h : 2,70 m
- 17 h : 2,80 m
- 18 h : fermeture des vannes du Moulin des Morts et des Prisons
- 18 h 30 : 3,40 m
- 19 h : 3,65 m
- 20 h : 4 m ; fermeture des vannes de la Pyramide et Saint-Dominique.
- 21 h : 4,20 m
- 21 h 30 : fermeture des vannes de Champfleury ; mise en marche de la station de pompage (1 groupe seulement).
- 23 h : 4,50 m ; fermeture des vannes Saint-Lazare et Donzet.

Dimanche 5 octobre 1958 :

- 1 h : 4,70 m
- 3 h : 4,90 m
- 5 h : 5,10 m
- 7 h : 5,25 m
- 9 h : 5,40 m
- 11 h : 5,48 m
- 13 h : 5,50 m
- 15 h : 5,52 m
- 17 h : 5,52 m
- 19 h : 5,43 m
- 22 h : 5,32 m
- 24 h : 5 m

Lundi 6 octobre 1958 :

- 2 h : 4,75 m
- 4 h : 4,30 m
- 5 h : ouverture des vannes de Saint-Lazare.
- 5 h 30 : ouverture des vannes de Champfleury et arrêt de la station de pompage.
- 6 h : ouverture des vannes de Saint-Dominique, La Pyramide et Donzet.
- 7 h 30 : 3,90 m
- 9 h : ouverture des vannes des Prisons et du Moulin des Morts. Crue terminée.

Archives DDTM Gard, carton 07.37 : Crues du Rhône de 1936 à 1993.

Crue du Rhône du 30 septembre au 6 octobre 1958.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

(1)

Crue du 30 septembre au 6 Octobre 1958

2 crues très importantes et très rapprochées provoquées par les affluents Cevenols.

1<sup>re</sup> crue

1 Telegramme

\* 30-9-58 à 19h Crue affluents Cevenols.

	Prevision	Realisation	$\Delta H$	gain de temps
P.S.E	max du 30 aut <sup>m</sup> : 3.50 m	0 <sup>h</sup> : 4.80 max actualité	+1.30	5 <sup>h</sup> .
A	matinée 1 <sup>re</sup> : 4.50 m	7 <sup>h</sup> : 4.53 "	-0.03	12 <sup>h</sup>
B	matinée 1 <sup>re</sup> : 4.45	7 <sup>h</sup> : 4.45 "	0.30	12 <sup>h</sup> .

\* 1-10-58 à 9h30 Crue affluents Cevenols.

	Prevision	Realisation	$\Delta H$	gain de temps
P.S.E	max attend à 3 <sup>h</sup> : 5.70 m	3 <sup>h</sup> : 5.70 max	-	-
A	journee 1 <sup>re</sup> : 5.75 m	20 <sup>h</sup> : 5.28 max	0.47	10,5h.
B	journee 1 <sup>re</sup> : 6.00 m	15 <sup>h</sup> : 6.02 max	-0.02	5,5h.

\* 1-10-58 à 18h. Decree generale des affluents Cevenols

	Prevision	Realisation	$\Delta H$	gain de temps
P.S.E	max attend à 3 <sup>h</sup> : 5.70	3 <sup>h</sup> : 5.70 max	-	deja realise
A	soiree du 1 <sup>er</sup> : 5.30	20 <sup>h</sup> : 5.28 max	0.02	2 <sup>h</sup> .
B	soiree du 1 <sup>er</sup> : 6.05	15 <sup>h</sup> : 6.02 max.	0.03	- 3 <sup>h</sup> deja decru.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

②

2 Maximaux

Vallon: 12.20 m à 20<sup>h</sup> le 30 Septembre .  
 P.S.E. : 5.10 m à 3<sup>h</sup> le 1<sup>er</sup> Octobre .  
 St Etienne : 5.95 m à 4<sup>h</sup> le 1<sup>er</sup> Octobre .  
 Baynals : 10.75 m à 5<sup>h</sup> le 1<sup>er</sup> Octobre .  
 Mirabeau : 1.56 m à 0<sup>h</sup> le 2 Octobre .

~~Beaucaire~~

Avignon : 5.28 m à 20<sup>h</sup> le 1<sup>er</sup> Octobre  
 Ners : 6.00 m à 19<sup>h</sup> le 30 Septembre  
 Beaucaire : 6.02 m à 15<sup>h</sup> le 1<sup>er</sup> Octobre .

3 Temps de propagation

Vallon - P.S.E. : 7<sup>h</sup> .  
 P.S.E. - St Etienne : 1<sup>h</sup> .  
 St Etienne - Avignon : 15<sup>h</sup> \*  
 Avignon - Beaucaire : - 2<sup>h</sup> (?)

la Cize est partie 9<sup>h</sup> plus tard que l'Ardeche .

4. Mode de calcul utilisé pour la prevision :

Il semble qu'il a été impossible de reconstruire la cote max à P.S.E à partir de Vallon (peut être une mauvaise coupure dans le tracé) le 2<sup>nd</sup> telegramme est une prevision à Avignon et Beaucaire à partir de P.S.E déjà réalisé. ~~270~~

Prevision du type suivant (cote non relevée)

\* le temps entre P.S.E et Avignon semble être de 7 à 8<sup>h</sup> jusqu'à un Rhône à Avignon de 4.50 où il a commencé à augmenter pour arriver à 16<sup>h</sup> au max.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

Max atteint à P.S.E avec 5.70m à 3h.

soit une côte fictive 6.30m.

Pour Avignon: 6.30  
à déduire - 1.30  
5.00

+ Coze à 10 soit  
7.70m → 0.75  
5.75m.

Beaucaris 5.75  
Gardou + 0.25  
6.00m.

Ce mode de calcul m'a par être satisfaisant

5 Reconstitution de la provision après-coup

\* Par le service d'annonci:

P.S.E réelle 5.70m fictive 6.30m  
à déduire 1.30  
5.00

+ 0,3 x 10m de Coze 1.00  
6.00

à déduire 12% d'amortissement 0.72  
reste 5.28m

côte effectivement atteinte

Beaucaris m'en est pas expliqué

Il y a en plus des 1.30m de décalage entre P.S.E et Avignon  
apparat sur 12% d'amortissement

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

(4)

\* Par moi

Prevision Pour St Esprit à partir de Vallou :

$\sqrt{12,20}$  m max à Vallou se reproduit 7<sup>h</sup> plus tard à P.S.E

A 10h, 3.20 m à P.S.E expliqué par la cote à Vallou 7<sup>h</sup> plus tôt soit 5 m.

d'où la moule à Vallou =  $12,20 - 5 = 7,20$  m qui va donner une moule à P.S.E de  $7,20 \times 0,35^* = 2,52$  m  $\approx 2,50$

d'où cote nulle à P.S.E. à 3h = 5,70 m (réalisé)

(0,35\* correspond pour un Rhône > 4m, à la moule à P.S.E pour 1 m à Vallou)

cote fictive à P.S.E : 6.30 m.

Prevision pour Avignon :

la prevision que l'on aurait faite en même temps que la précédente aurait été erronée puisque la crue de la Ceze n'avait pas encore débuté. donc pour faire une prevision correcte à Avignon, il faut attendre le passage du maximum à Bayrols

Il est très difficile de faire de la prevision à partir de P.S.E pour Avignon en considérant l'augmentation à P.S.E. car le temps de propagation dépend du débit et il pourrasi le mode d'opération prévu par le service d'annonce est préférable. (cf reconstitution de la prevision par le service d'annonce)

Prevision Beaucaire :

Il faut ajouter au 5.30 à Avignon 0.10 m pour obtenir la cote à beaucaire, surplus à expliquer par la crue du Gardon (6.00 m à Ners) et la Durançon (1.56 m à Mirabeau) + affluents locaux

à décomposer ainsi : 0.40 + 0.20 + 0.10.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

(5)

2<sup>e</sup> crue

4. Telegrammes

\* 4.10.58 à 12<sup>h</sup> Crue affluents Cevenols

	Prevision	Realisation	ΔH	gain de temps
P.S.E	nuit du 4 au 5 : 3.50	21 <sup>h</sup> : 6.00	-2.50m	9h.
A	" " 4.50	0 <sup>h</sup> : 4.50	0	12h.
B	matinée 5 : 6.50	7 <sup>h</sup> : 6.05	-1.25	19h.

\* 4.10.58 à 15<sup>h</sup> Continuation crue affluents Cevenols

	Prevision	Realisation	ΔH	gain de temps
P.S.E	soir du 4 : 5.50	21 <sup>h</sup> : 6.00	-0.50	6h.
A	matinée 5 : 5.50	7 <sup>h</sup> : 5.20	-0.30	9h.
B	" " 6.00	7 <sup>h</sup> : 6.05	-0.05	16h.

2 Hexamens

Vallon: 10.30m à 15<sup>h</sup> B4

P.S.E 6.00m à 21<sup>h</sup> B4

S<sup>t</sup> Etienne 6.06m à 23<sup>h</sup> B4

Bagnols 10.20m à 0<sup>h</sup> B5

Avignon: 5.51m à 15<sup>h</sup> B5

Nars: 4.90m à 16<sup>h</sup> B4

Beaucarni, 6.05 à 10<sup>h</sup> B5

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

(6)

Temps de propagation

Vallon - 2.3E 6h  
 2.3E - St Etienne 2h  
 St Etienne - Arzenan 17h  
 Arzenan - Beaucaire 0h  
 Ners - Beaucaire 16h

À vérifier que la Caze est partie et plus tard que l'Andole

(a) Mode de calcul utilisé pour la provision.

- Bout de pont 3.50 m à 14h - regard 6 m de Vallon (est un temps de propagation de 6h) - 6 m x à Vallon et de 10 m, soit un Ah à Vallon de 6 m

En prenant 0.30 m à 2.3E - par m de crue à Vallon, et / ou à ajouter  
 $6 \times 0.3 = 1.80$  soit 5.30 m à arrondir à 5.50 m

Côté / rivière	6.30 m	
- Arzenan:	6.30 m	
	<u>4.50</u>	
	6.90 m	
+ Caze	<u>1.80 m</u>	
	5.90	
Amorçement - 0%	<u>0.60</u>	
	5.30	
Affluent locaux	<u>0.10</u>	
	5.50 m	(au lieu de 5.71)
- Beaucaire	5.50	
gardou	<u>+ 0.50</u>	
	6.00	(au lieu de 6.05)

(au lieu de 6.00 m réelle)

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

⑦

ads de calcul postres ~~conduent~~ jusqu'à l'arrivée à la bonne cote à Avignon en partant d'une mauvaise à P.S.E

5 recorrection de la prevision éprouvée :

\* Par le service d'annonce :

Ou part du max à P.S.E réalisé soit 6.00 m val deux 6.60 m (ictf).

Prevision Avignon.	6.60
	<u>- 1.30</u>
	5.30
+ Ceze	<u>1.00</u>
	6.30
À déduire 12% (au lieu de 10%)	<u>0.55</u>
	5.75
affluents locaux	<u>0.10</u>
	5.65 au lieu de 5.50 m

\* Par moi :

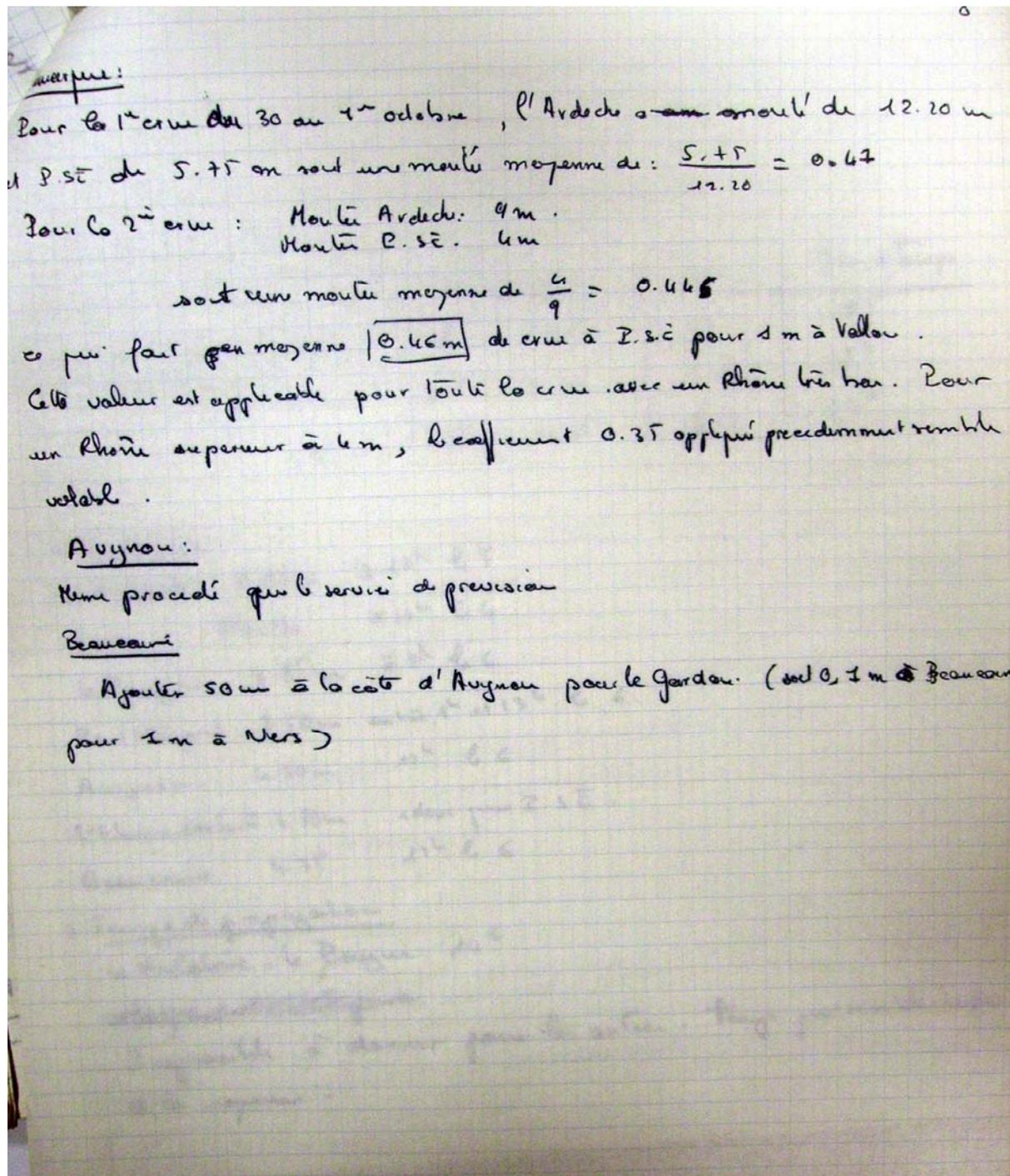
Relevé P.S.E - Vallou = 6<sup>h</sup>.

Max à Vallou : 10.30 m à 15<sup>h</sup>

à P.S.E : 3.60 à 15<sup>h</sup> qui est influencé par les 3.30 m à Vallou 6<sup>h</sup> avant

Soit une moule à Vallou de 10,3 - 3,3 = 7.00 m qui correspond à une moule à P.S.E de 7 x 0,55 = 2.45 m soit 6.07 à P.S.E (valoir 6.00)

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



### • Décembre 1958 :

ADBR, 5 S 5/22. Relevé des crues depuis 1942 par la CNR à l'échelle de Beaucaire, 1961.

Inondation du Rhône.

Le 20 décembre 1958 : 5,60 m.

Le 21 décembre 1958 : 6,75 m.

Le 22 décembre 1958 : 6,95 m.

Le 23 décembre 1958 : 6,75 m.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

Archives de la DREAL Rhône-Alpes, Hauteurs des eaux du Rhône, 1921-1974.

21 décembre 1958 : Le Rhône atteint la cote de 3,65 m le matin, 3,80 m le midi et 3,95 m le soir à l'échelle de l'écluse d'Arles.

22 décembre : 4,20 m le matin, 4,25 m le midi, 4,32 m le soir.

23 décembre : 4,25 m le matin, 4,16 m le midi, 3,88 m le soir.

20 décembre 1958 : Le Rhône atteint la cote de 3,70 m le matin, 4,70 m le midi et 5,40 m le soir à l'échelle de Beaucaire.

21 décembre : 6,35 m le matin, 6,50 m le midi, 6,65 m le soir.

22 décembre : 6,94 m le matin, 6,95 m le midi, 6,93 m le soir. Maxi dès 21 heures : 6,95 m.

23 décembre : 6,60 m le matin, 6,30 m le midi, 5,80 m le soir.

24 décembre : 5,45 m le matin, 5,40 m le midi, 5,20 m le soir.

25 décembre : 4,45 m le matin, 4,22 m le midi, 4,10 m le soir.

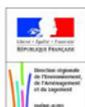
Banque HYDRO du Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable, Débits journaliers et moyennes mensuelles de la Durance à Saint-Paul-les-Durance [Jouques-Cadarache] ([www.hydro.eaufrance.fr](http://www.hydro.eaufrance.fr)). Origine des données : EDF/HYDRO-MEDD/DE

20 décembre 1958 : La Durance atteint le débit de 1 790 m<sup>3</sup>/s à Saint-Paul-les-Durance.

*Le Provençal*, 21 décembre 1958

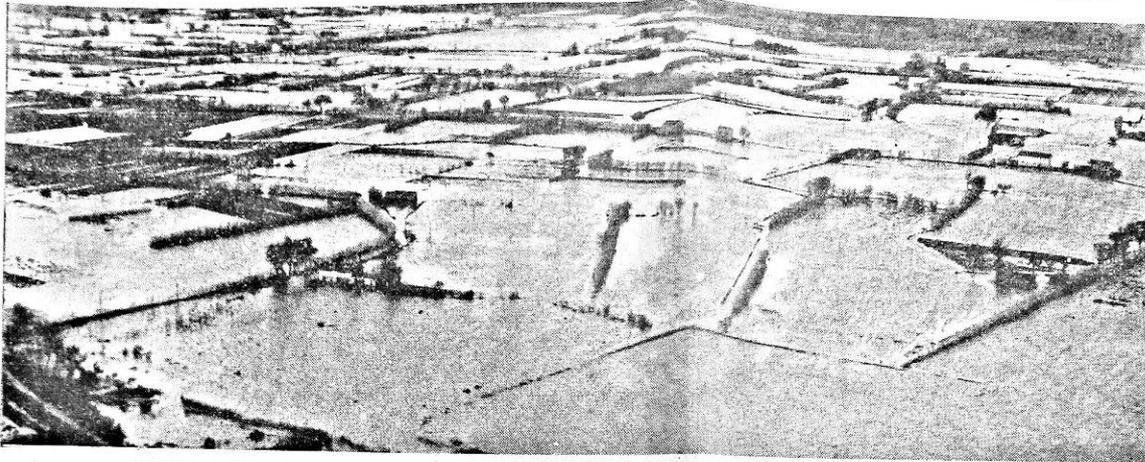
La crue concerne les affluents principaux du Rhône en rive droite, notamment la Cèze qui entraîne l'inondation des bas quartiers de Pont-Saint-Esprit (jusqu'à 1 m 50 d'eau) ou assiège Caderousse. A Avignon, le Rhône monte à 4 m 30 et atteint la cote d'alerte. Les jours suivants, le journal omet de signaler la forte montée des eaux dans cette ville (maxi 6 m 70), en raison notamment de la crue de l'Ardèche. Il n'est pas question de crues de la Durance, mais bien des fleuves côtiers varois.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



1116.00 Marseille 1958 Frs; 6 mois, 2.600 Frs; 1 an, 5.250 Frs. Changement d'adresse, 50 Frs

# INONDATIONS



## Dans le Sud-Est tous les cours d'eau sont en crue ou débordent

**GARD :** L'usine atomique de Marcoule isolée  
Codolet, Pt-St-Espirit menacés

**BOUCHES-DU-RHONE :**  
L'étang de Berre atteint un niveau inhabituel

**VAR :** La voie ferrée Marseille-Nice submergée près de Solliès-Pont  
Des habitants de Solliès-Toucas évacués

La Méditerranée exceptionnellement "grossie" arrête l'écoulement des rivières

Les pluies qui depuis plusieurs jours s'abatent sur le Sud-Est et particulièrement sur la Provence ont provoqué, comme, hélas, il fallait s'y attendre, des crues de toutes les rivières et des inondations.

Du Gard au Var, la circulation est difficile et de nombreux habitants de certains villages ont dû être évacués.

### GARD

En 24 heures, le pluviomètre de la Chartreuse de Valbonne près de

Dans le titre : La plaine d'Hyères inondée vue en hélicoptère  
(Photo « Le Provençal »)

Pont-Saint-Espirit a enregistré une précipitation record de 103 mm. 2. L'Ardeche menace de sortir de son lit.

Et hier matin, les eaux de la Cèze avaient envahi la route conduisant à l'usine atomique de Marcoule. Cette dernière était isolée enfin d'après-midi. La Cèze était sortie de son lit près de Goudargues et de Saint-André-de-Roquepertuis.

**1** Suite en page 12  
Sous le titre :  
INONDATIONS



A Toulon, une auto presque entièrement recouverte par les eaux. (Photo « Le Provençal »).

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

DIMANCHE 21 DECEMBRE 1958

# INONDATIONS

**1** Suite de la première page

A Pont-Saint-Espirit les habitants des bas quartiers ont dû évacuer les rez-de-chaussée au cours de la nuit. Certaines rues sont recouvertes par 1 m. 50 d'eau, une vingtaine de fermes sont isolées. La route Pont-Saint-Espirit - Saint-Etienne-des-Sorts est impraticable. Les nationales 94 et 590 sont d'ailleurs coupées en plusieurs endroits.

Bien que la pluie n'ait pas cessé, le Rhône marquait une légère décrue hier en fin d'après-midi. Cette car les affluents cévenols du Rhône sont presque tous sortis de leur lit. A Saint-Martin-d'Ardèche, il y a 1 m. 30 d'eau sur les places. Un millier d'hectares de vignes et de cultures sont sous les eaux.

Enfin, Codolet qui, on le sait, est chaque saison victime des inondations, était hier soir pratiquement encerclé.

### BOUCHES-DU-RHONE

Dans les Bouches-du-Rhône, toutes les rivières sont également en crue, mais si certaines routes sont inondées, la situation ne paraît pas aussi dramatique que dans le Gard, et surtout dans le Var.

Le mauvais temps a entraîné une montée exceptionnelle des eaux de l'étang de Berre et des divers canaux qui sillonnent Martigues. L'eau affreux les quais, événement qui ne s'était pas reproduit depuis 1907. Quelques pe-

tités rues bordant l'étang sont en partie inondées.

A Fos-sur-Mer, la plage est totalement submergée et dans l'anse de Saint-Gervais, les vagues arrivent jusqu'aux abords des établissements et des maisons celant dans le petit port.

### VAR

En effet, c'est dans le Var, assez paradoxalement, que les inondations ont pris les proportions les plus importantes. La voie ferrée de Marseille - Nice a été submergée près de Sollies-Pont par les eaux du Gapeau, dont le lit se trouve maintenant à plus de 2 km. de là.

La circulation ferroviaire a été interrompue assez longtemps. Il semble toutefois que la S. N. C. F. qui avait rétabli les communications vers 17 heures pourra continuer à les assurer.

Dans le Sud du Var, vergers et champs sont submergés, notamment à Sollies-Pont, La Crau, Sollies-Toucas, où 30 habitants ont dû être évacués et abrités à l'école du village, au Fradet. Plusieurs fermes situées en bordure du Gapeau ont aussi souffert des crues. Dans cette région les dégâts sont importants.

La nationale 7 est coupée en cinq points différents de Brignoles, A. Fréjus, à la sortie du Muy et à Saint-Maximin.

A Brignoles, le Caramy est sorti de son lit.

A Bessè, l'eau (1 m. 50) à la suite d'une rupture d'une digue a envahi la place du village. Tout est prêt pour l'évacuation éventuelle. Cercès n'a pas été épargné.

A La Garde, le bétail des fermes du Plan a dû être évacué en barques. Malheureusement une grande partie des animaux a été noyée. La nationale 559 est coupée à l'entrée de Toulon.

### ALPES-MARITIMES

Dans la région de Cagnes-sur-Mer, on signale des glissements de terrain, sur la route de Saint-Paul-de-Vence. A La Colle-sur-Loup, plusieurs automobiles sont restées en panne. L'hippodrome de la Côte

d'Azur disparaissant sous plus de 50 cm. d'eau est impraticable. La réunion hippique prévue pour aujourd'hui a dû être annulée.

Près de Cagnes, une route s'est effondrée.

A Mandelieu, le débordement de la Siagne a coupé la route vers La Bocca.

Le quartier de Mandelieu - Capitou est inondé.

A Mandelieu - Cottage, les plantations de pêchers, les cultures maraîchères, disparaissent sous plus d'un mètre d'eau. Des dizaines de maisons sont isolées. Leurs habitants ont dû se réfugier dans les étages supérieurs.

Il semble que la gravité de la situation sur la Côte d'Azur est due non seulement aux importantes chutes de pluie, mais également à une montée très nette et inhabituelle du niveau de la mer, provoquant l'engorgement des estuaires des cours d'eau.

### VAUCLUSE

Comme partout, les rivières sont en crue et le Rhône a considérablement grossi. C'est ainsi qu'à Caderousse, l'eau a dangereusement submergé une digue et s'étendait en fin d'après-midi dans les rues du village. A Avignon, le Rhône est passé de 3 m. 47 vendredi soir à 4 m. 30 samedi matin. La cote d'alerte était atteinte hier soir.

### L'état des routes

En fin de journée, la situation des principales routes était la suivante sur le littoral :

R. N. 7. — Paris - Nice — Coupée à Mandelieu.

R. N. 559. — Circulation interrompue depuis 15 heures entre Golfe-Juan et Juan-les-Pins.

R. N. 98. — (Ou route du Bord de Mer). — Coupée à la hauteur du champ de courses de Cagnes.

Au Cros-de-Cagnes, sur la cd 41, la circulation ne s'effectue que par la chaussée nord, la chaussée sud étant ensablée et occupée par les barques que les pêcheurs mettent à l'abri des flots en furie.

A l'intérieur, le trafic Cannes - Grasse est dérivé par Pegomas.

De nombreuses routes secondaires sont également coupées, notamment les cd 9 et 109 et la route qui mène de Cagnes-sur-Mer au rivage longeant l'hippodrome.

Le Provençal, 22 décembre 1958

Dès le lendemain de l'annonce des crues, on annonce la décrue (ci-dessous). Les pluies torrentielles ont cessé mais demeurent des zones inondées importantes, comme à Caderousse, des routes demeurent coupées et l'usine atomique de Marcoule est au milieu des eaux. Pas de mention de la cote atteinte à Avignon (6 m 70).

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



# DÉCRUE

Les pluies torrentielles, qui s'abattaient depuis plusieurs jours sur les régions méridionales, ayant cessé ou ne tombant plus que par intermittence, on a noté, hier, l'étalement, et même des décrues, des eaux de certains fleuves.

Dans le Vaucluse, la situation du Rhône demeure stationnaire. Caderousse se trouve isolé. Cependant, les services des Ponts et Chaussées prévoient la décrue pour aujourd'hui.

Dans le Gard, un violent orage de grêle s'est abattu, hier matin, sur la région de Bagnols-sur-Cèze. En dépit de cet orage, la situation des crues est en nette amélioration.

La circulation est toujours interrompue en direction de Codolet. L'usine atomique de Marcoule est accessible par une route détournée. La circulation est rétablie sur la R. N. 94 entre Pont-Saint-Esprit et Bollène. Par contre, les débordements du Rhône ont coupé la R. N. 580 à Roquemaure et la circulation a dû être déviée par Saint-Laurent-des-Arbres.

La décrue est générale pour les cours d'eau du littoral varois, mais la situation demeure grave à l'intérieur du département. A Hyères, la route Toulon - Nice reste coupée, et la plaine d'Hyères est toujours sous les eaux.

Après une accalmie de quelques heures, la pluie est tombée de nouveau abondamment sur la Côte d'Azur, dans la journée d'hier. Le pluviomètre de l'aéroport a enregistré 13 mm. d'eau au cours de la nuit. Toutefois, les nouvelles des crues sont rassurantes.

A Cannes, dans les quartiers de Mandelieu, la Napoule et la Bocca, tout danger est écarté, et l'on signale une baisse des eaux.

## 500 millions de dégâts dans le Var

D'après une première estimation les dégâts subis dans les régions du département du Var inondées s'élèveraient à plus de cinq cent millions de francs.

Dans la région d'Hyères, 6.000 têtes de bétail ont péri. De très nombreuses volailles ont également été noyées.

## Le col du Mont Genève bloqué par des avalanches

Turin (U.P.I.).

Cinq avalanches, sur un espace d'un kilomètre, ont bloqué samedi la route du Mont-Genève et une centaine de voitures françaises qui étaient entrées en Italie par Clavières ont été obligées de rebrousser chemin.

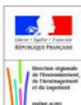
De fortes chutes de neige sont signalées dans toute la région.

## A L'ETRANGER

Au Maroc, la situation reste préoccupante dans le Gharb où le Sebou a inondé toute la région. La plupart des routes sont inondées. Le port de Casablanca a subi de graves dégâts. La violence de la mer était telle que des blocs de béton de 100 tonnes de la jetée ont été déplacés.

Au Portugal, la tempête continue à causer de graves dégâts dans l'ensemble du pays. Dans la basse vallée du Tage les rives sont recouvertes d'eau boueuse. La plupart des routes sont coupées. Partout les chutes de grêle et les très fortes rafales de vent ont détruit un grand nombre d'arbres fruitiers et de cultures.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

*Le Provençal*, 23 décembre 1858

Le journal donne la cote maxi atteinte à Beaucaire (6 m 98) et signale 700 hectares de cultures envahies par les eaux dans le territoire.

1958 DÉCEMBRE

## LES INONDATIONS DANS NOS REGIONS

# NETTE AMÉLIORATION DANS LE GARD ET LE VAR

où fleuves et rivières poursuivent  
une lente mais constante décrue

Tarascon.  
Dans la basse vallée du Rhône, où le ciel reste couvert mais où il ne pleut plus, la montée des eaux du fleuve s'est arrêtée. Depuis 3 heures hier matin, le fleuve est étale à Beaucaire à la cote maximum de 6 m. 98.

Les services des Ponts et Chaussées annoncent une décrue de l'Ardèche et du Gardon, les affluents cévenols les plus dangereux.

Cependant, la navigation fluviale demeure interrompue dans les deux sens depuis samedi après-midi.

Dans la région de Beaucaire, plus de 700 ha de terrains sont sous les eaux, mais dans l'ensemble de la campagne gardoise, la baisse des eaux bien que lente, est partout générale depuis hier matin.

Dans le Var, l'amélioration s'est poursuivie hier. La plupart des rivières ont regagné leur lit et les eaux se retirent lentement. Sauf nouvelles pluies, la situation redeviendra normale dans le courant de la journée.

### L'ETAT DES ROUTES DANS LE GARD ET LE VAR

La Fédération nationale des clubs automobiles communique :

« Dans le Gard, la R.N. 136 reste impraticable entre Beaucaire et Remoulins, ainsi que la R.D. 2 et la R.D. 126 entre Montfrin et Théziers-Aramon, près de Nîmes. La R.N. 460 est également coupée par les inondations entre Ville-neuve-les-Avignon et Roquemaure et la R.N. 2 entre Pont-d'Avignon et Aramon.

« Dans le Var, le trafic a repris sur les R.N. 7 et 554, aux environs de Brignoles et du Muy, ainsi que la R.N. 558 à Grimaud. »

NEFICE

Montereau, par suite de l'abattage des barrages. Mais les eaux du fleuve devraient remonter dans les prochaines heures.

Dans la région de Sens, l'Yonne qui est passée de la cote 207 à la cote 234, pourrait venir grossir assez sensiblement le flot de la Seine. Mais pour le moment, le beau temps et l'abattage des barrages retardent cette crue.

### LA TEMPETE REDOUBLE DE VIOLENCE AU MAROC

Casablanca (A. F. P.).

La tempête qui sévit sans discontinuer depuis huit jours sur les côtes marocaines a redoublé de violence au cours de la nuit dernière. Le vent a soufflé à plus de 100 km.-heure.

Deux cargos, le Liberty-Ship français « Bayeux » et le cargo allemand « Hedwigshyette » se sont trouvés en difficulté. Le paquebot « Général-Mangin », de la Compagnie Fraissinet, qui était attendu à Casablanca à 6 heures hier matin, n'est arrivé au port qu'à 14 heures.

Mais c'est dans le détroit de Gibraltar et sur la province de Tanger que la tempête a été la plus violente. Le vent a eu des pointes de 160 km.-heure entre 23 heures dimanche et 5 heures hier matin.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur