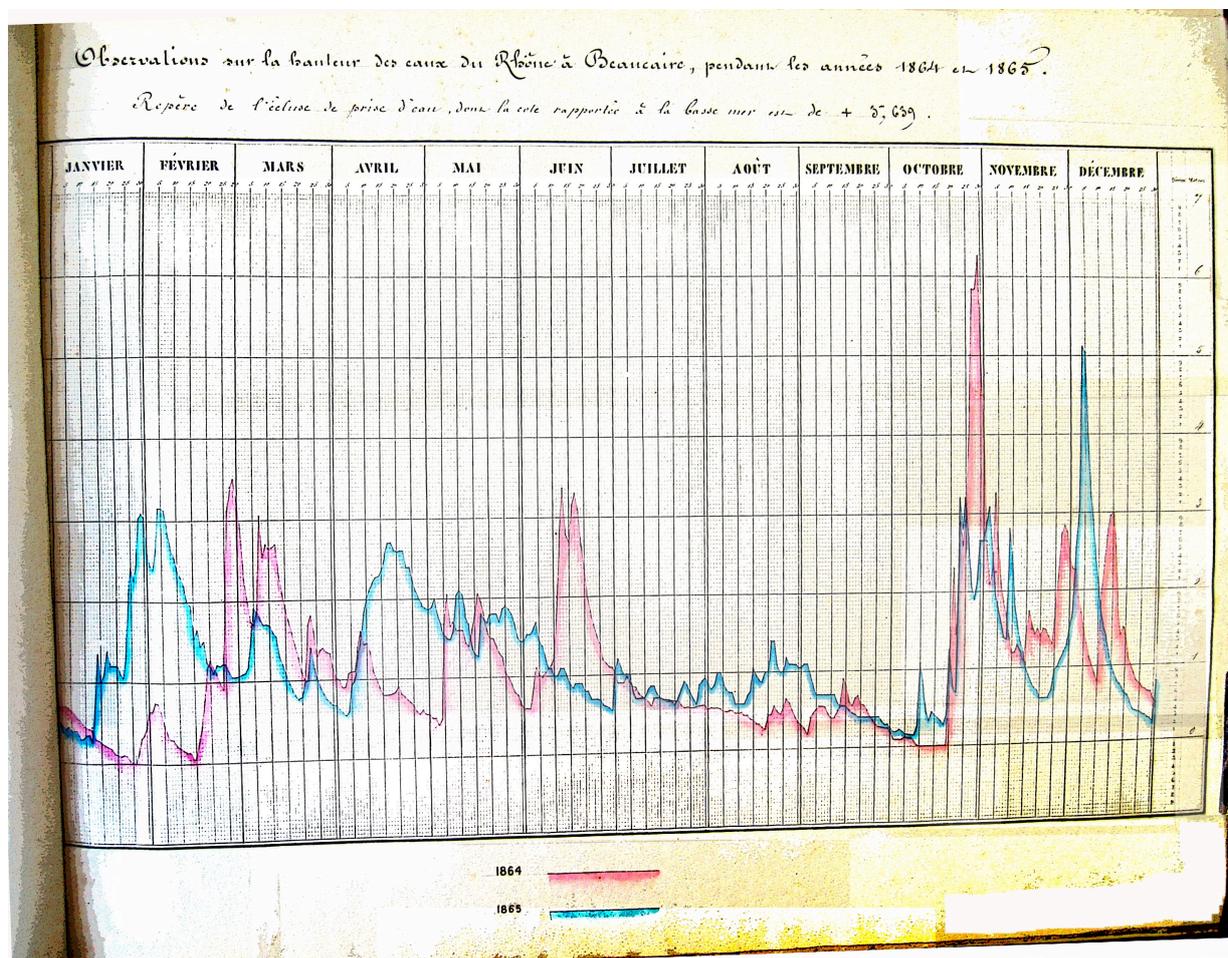


AD Hérault, 5 F 1348, Canal de Beaucaire à Aigues-Mortes. Hauteurs du Rhône à Beaucaire.
 Courbe rouge : 1^{ère} année citée. Courbe bleue : 2^e année citée.



• Décembre 1865 :

BM Arles, ms 236 (L. Mège)

Du 4 au 5 décembre : l'échafaudage établi sur le Rhône pour la construction du pont métallique du chemin de fer, est emporté par une forte crue du fleuve. Trois barques sont détachées du pont à bateaux. Le tablier et les garde-fous sont complètement détruits. Le lendemain, un service de chaloupes fut improvisé par des marins. Mais un accident survint qui fit un noyé [D'après *Le Forum* du 10 décembre 1865].

VALZ, Adrien, *Syndicat des digues du Rhône de Beaucaire à la mer. Compte-rendu annuel aux contribuables de l'association*, Nîmes, imprimerie Clavel-Bollinet et Cie, 1873 [Relevés des observations faites pendant 25 ans à Beaucaire].

4 décembre 1865 : Le Rhône atteint la cote de 5 m à l'échelle de Beaucaire.

5 décembre : 5,08 m.

6 décembre : 4,25 m.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE

AD Rhône, S 1509, Durée de tenue des eaux à Pont-Saint-Esprit, Roquemaure et Avignon aux différentes hauteurs supérieures à 3 m 50 sur les zéros d'échelles, 1856-1891.

5 décembre 1865 : Le Rhône atteint la cote de 5,19 m à Pont-Saint-Esprit, 5,15 m à Roquemaure et 4,70 m à Avignon.

Auteurs : Georges PICHARD, Emeline ROUCAUTE



Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur